

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು — ನೀವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತೆ ಏತಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ? Why do you press that ? Let us leave it at that.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ದೊಮ್ಮಾಯಿಯವರಾಗಲೀ, ದೇವೇಗೌಡರಾಗಲೀ ನಾನು ಯಾರ ಬಗ್ಗೆರ ಹೆಸರನ್ನು ಹೇಳಿಲ್ಲ. I have never charged any individual. I never charged anybody. That is not my intention. Again I say it. You need not be hurt.

SRI S. R. BOMMAI. --What is reported is not correct. Isn't it.

SRI R. GUNDURAO.—It is not correct.

MR. SPEAKER.—Let us close the issue. The Ruling is, after all it will not constitute a breach of privilege when the matters have been said outside the House. Let us take up the next item on the agenda. Financial Business.

### FINANCIAL BUSINESS

#### Discussion on the voting of Demands for grant for 1981-82.

MR. SPEAKER.—The discussion on the Demands Nos. 34, 47, 33, 43, 44, 45, 46 and 63 will continue. Sri Waingankar was on his legs. You have already taken ten minutes yesterday, You can take five minutes more, today, because a very big list is before me. Please commence.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ವಿ. ವೈಗಾಂವಕರ್ (ಕಾರ್ವಾರ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ನಿನ್ನೆ ಮಿನಿಸ್ಟರ್‌ಗೆ ಡಿಮಾಂಡ್‌ನ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೆ. ಈ ಮಿನಿಸ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಪರ್ಸಿನ್ ಬಲೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿದ ಮೇಲೆ, ಅವನ್ನು ಪೂರೈಸುವಾಗ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶವನ್ನಿಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದರೋ ಆ ಉದ್ದೇಶ ಸಮಗ್ರ ಸಫಲವಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ನಿನ್ನೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಮಿನಿಸ್ಟರ್‌ ಹುಟ್ಟುವಳಿದಾರರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದಲ್ಲಿ ಈ ಖಾತೆಯವರು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ, ಬಹು ಜನ ಮಿನಿಸ್ಟರ್‌ರ ಒಂದು ಸಮಗ್ರ ಉನ್ನತಿಗೆ ಬರಲು ಅವರು ಆಸಕ್ತರಾಗಿರಬೇಕು. ಯಾವ ಒಂದು ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶವನ್ನಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಆ ಒಂದು ಧೋರಣೆಯ ಉದ್ದೇಶ ಏನಿದೆ ಆ ಉದ್ದೇಶ ಮೂತ್ರ ಸಫಲವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆ ಒಂದು ಅರ್ಥದಲ್ಲಿ ನೋಡಿದ್ದಲ್ಲಿ ಮೂಲ ಧೋರಣೆಯ ಆಸಕ್ತಿಯಿಂದ ನರಳುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಮೂಲ ಧೋರಣೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಪುನಃ ಪುನಃ ಚರ್ಚಿಸುವ ಅಗತ್ಯತೆಗೆ ಬಂದಿದೆ. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ, ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಅಥವಾ ನನ್ನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಾಗಲೀ ಅದನ್ನು ನಾನು ಸ ತಃ ಕಂಡುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮ ನೆರೆ ಜಿಲ್ಲೆಯಾದ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಇದೇ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಓದಿ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಜುಲೈ ೪ನೇ ತಾರೀಖು ಡೆಕ್ಕನ್ ಹೆರಾಲ್ಡ್ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ ಜಾನದೇವರಾಜ್ ಎಂಬವರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸಮಗ್ರವಾದ ಆರ್ಟಿಕಲ್‌ನ್ನು ಬರೆದು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಏನು ಪ್ರಕೃತ ಇದೆ, ಏನು ನ್ಯೂನತೆ ಇದೆ, ಎಂಬುದನ್ನು ಸಾಧರ ಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರು ವಿಚಾರಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಹೋಗಲಾಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮತ್ತು ನೂನತೆಯನ್ನು ಹೋಗಲಾಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಮಿನಿಸ್ಟರ್‌ರ ಸಮಗ್ರ ಉನ್ನತಿಯ ದೃಷ್ಟಿ

ಯಿಂದ ರಂಪನೀಕಾರರಿಗೆ ಸಹಾಯವಾಗಬೇಕು. ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶ ಹಿಂದಿನ ಕಾಲದಲ್ಲಿದ್ದ ಹಳ್ಳಿ ಪದ್ಧತಿಗಳನ್ನು ಬಿಡಬೇಕೆಂದು ಆಧುನಿಕ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಮಾಡಿರುವುದು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದು. ರಂಪನೀ ದಂದೆ ನಡೆಯಬೇಕು, ರಂಪನೀ ಬೇಸಿನ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಿ ಹೆಚ್ಚು ಉದ್ಯೋಗ ಕೊಡುವಂತಹ ದಂದೆ ನಡೆಯುತ್ತಿತ್ತು. ಅದು ಈಗ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮಾಸ್-ವಾಗಿ ಹೋಗಿಬಿಟ್ಟಿದೆ, ಅದು ಪುನರಪಿ ಬರೆದ ಹಾಗೆ ಹೊಸ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಯಾಂತ್ರಿಕ ದೋಣಿಗಳು ಸರ್ಕೀಸ್ ಬೋಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮೀನುಗಾರರಿಗೆ ಸಪ್ಪು ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಹಣಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಜಾಮೀನು ನೀಡುತ್ತಿದೆ. ಅದೇ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿ ಆಗುವ ಬಗ್ಗೆ ಆಸಕ್ತಿ ವಹಿಸಬೇಕು. ಮೀನುಗಾರರು ಕೂಡ ಸರಿಯಾಗಿ ಸಂಘಾದನೆ ಮಾಡುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಹತೋಟಿಯಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಹಾಗೆ ಇಟ್ಟು ಹಾಗೆ ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲು ಅವರು ಉದಾಸೀನ ಮನೋಭಾವ ಬೆಳೆಸಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಸರ್ಕಾರ ಜಾಮೀನು ಇದೆ, ಬ್ಯಾಂಕ್ ಸಾಲ ಕೊಟ್ಟಿದೆ ನಮಗೊಂದು ಹೆದರಿಕೆ ಎನ್ನುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಕತುಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅದು ಬೆಳೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ, ಸಾಲವನ್ನು ತೀರಿಸುವ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರ ಕಡೆಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಗಮನ ಹರಿಸಬೇಕು. ಕೊನೆಯದಾಗಿ ನಮ್ಮ ಕಡೆ ಬೀಕರ ದುರಂತವನ್ನು ಎದುರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಏನೆಂದರೆ ಪಲ್ಕುಟಿಡ್ ವಾಟರ್, ಮರ್ಕು ರಿಮಿಕ್ಸ್ ವಾಟರ್, ಕ್ಲೋರಿನ್ ಮಿಕ್ಸ್ ವಾಟರನ್ನು ಕೆಲವು ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗಳವರು ಸಮುದ್ರದೊಳಕ್ಕೆ ಬಿಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಆಗ ಮೀನುಗಾರರೇ ಮುಂದೆ ಬಂದು ಬಂದ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಚ್ಚರ ವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮುಂದೆ ವಿಶಮಿಶ್ರಿತ ನೀರನ್ನು ಸಮುದ್ರದೊಳಗೆ ಬಿಡದೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಂದ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಾರ್ಥನೆ. ನೀವು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ಪುಟ (೧) ಪ್ಯಾರ ೧.೧೧ರಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಒಂದೂ ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಅದರ ಅರ್ಥ ಏನೋ ಈ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ತರಬೇಡಿರಿ. ಮೀನುಗಾರರ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅದನ್ನು ನಮ್ಮ ಕಡೆ ತರಬೇಡಿ, ಮತ್ತು ಅದರ ಅರ್ಥ ಮತ್ತು ವ್ಯಾಪ್ತಿ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಮೀನುಗಾರ ಜನಗಳಿಗೆ ಮೀನುಗಳ ಬುರ್ಖಿ ಅಲ್ಲದೆ ಹಾಗೆ ಆಗಿದೆ, ಅಲ್ಲೇ ಬೇರೆ ಜನ ಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿ ನನ್ನ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ. ಇನ್‌ಲಾಂಡ್ ವಾಟರ್ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಮಾತು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ, ಮಾನ್ಯ ಜನಗಳಿಗೆ ಅತ್ಯಂತ ಎಲ್.ಟಿ.ಸಿ ಪ್ರವೈಡ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈಗಾಗಲೇ ಜನಗಳಿಗೆ ಅತ್ಯಂತ ಉಪಕಾರ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಭಿನಂದನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ ನಾನು ಕೂಡ ಧ್ವನಿಗೂಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇಡೀ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಎಲ್.ಟಿ.ಸಿ. ಪ್ರವೈಡ್ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅದು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಿದೆ. ಪೆರಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿಲ್ಲ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ಐದಾರು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಸರ್ಕಾರಿ ಬೊಕ್ಕಸಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂತಹ ಜನ ದಿವಸಕ್ಕೆ ೬ ರೂಪಾಯಿ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಟೆಂಪರರಿ ಆಗಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಕೇಳುವುದು ಇಷ್ಟೇ ಆ ಜನಗಳನ್ನು ಕೂಡಲೆ ಖಾಯಂ ಮಾಡಿ ಕೊನೆಯ ಪಕ್ಷ ಸರ್ಕಾರಿ ನಾಲ್ಕನೇ ದರ್ಜೆ ನೌಕರರಿಗೆ ಸಿಗತಕ್ಕ ಸೌಲಭ್ಯ ಅಷ್ಟನ್ನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಅದೇ ಪ್ರಕಾರ ಒಳನಾಡುಗಳಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಫೆರಿ ಬೋಟ್ ಇವೆ. ಅದನ್ನು ಟಿ.ಡಿ.ಬಿ.ನವರು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಿಂದ ಜನಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾಣಾಪಾಯ ಇದೆ. ಆ ಟಿ.ಡಿ.ಬಿ.ಯವರೂ ರಂಧ್ರಗಳು ಇರತಕ್ಕಂಥಾ ದೋಣಿಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಾ ಇರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಒಳ್ಳೊಳ್ಳೆಯ ದೋಣಿಗಳನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಕೊನೆಯದಾಗಿ ಬಂದಿರುವ ಒಂದು ವಿಷಯ ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ಕಾರವಾರ ಬಂದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ತಮ್ಮದೇ ಆದಂಥಾ ಒಂದು ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಅಲ್ಲಿಯ ಜನತೆಯ ಪರವಾಗಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನನ್ನ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಅರ್ಪಿಸುತ್ತೇನೆ. ಜೊತೆಗೆ ಕಾರವಾರ ಬಂದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಅದೇನೆಂದರೆ ನಮ್ಮ ಕಾರವಾರ ಬಂದಿರುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಪತ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

ಯಾಗಬೇಕಾದರೆ, ಕರ್ನಾಟಕದ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಮುನ್ನಡೆಯಬೇಕಾದರೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ರೈಲ್ವೆ ಟ್ರೈನ್ ಅನ್ನು ಜೋಡಿಸಬೇಕು ; ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದ ಹೊರತು ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದ ಭಾಗ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಆ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಒಂದು ರೈಲ್ವೆ ಟ್ರೈನ್ ಲಿಂಕ್ ಹಾಕಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ತಮಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ೧೯೧೩ರಿಂದಲೂ ಕೂಡ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಇತ್ತು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನಾದರೂ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದಾರೆಯೇ ? ಹಾಗೇನಾದರೂ ವಿಚಾರ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಈಗಲಾದರೂ ಕೂಡ ಅದನ್ನು ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಅದರಿಂದ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತದೆ, ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಭಾಗದ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಅಂತ ಹೇಳಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ನನಗೆ ನಾಲ್ಕು ಮಾತು ಗಳನ್ನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಅವರನ್ನು ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಶ್ರೀ ರಾಮಚಂದ್ರ ರೆಡ್ಡಿ ಯವರನ್ನು ನಿನ್ನೆ ಕೂಗಿದಾಗ ಸಭೆಯಲ್ಲಿರಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ರಾಮಚಂದ್ರ ರೆಡ್ಡಿ.—ನಾನು ನಿನ್ನೆ ದಿವಸ ೫-೩೦ ರವರೆಗೂ ಸಭೆಯಲ್ಲಿದ್ದೆ.

MR. SPEAKER—When the hon. Members have given their names they must be present in the House. You cannot make the House to wait for you.

† SRI B. V. RAMACHANDRA REDDY (Varthur).—I express my regrets. I am sorry. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಈ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮೇಲಿನ ಬೇಡಿಕೆ ಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸೀಮಿತ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ನನ ಕೆಲವು ಅನಿಸಿಕೆಗಳನ್ನು ಈ ಸದನದ ಮುಖಾಂತರ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಸದನದ ಮುಂದೆ ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಉಂಟು ಮತ್ತು ಉಳಿ ಅನ್ನು ಏನು ಮಾಡಿಸಿದ್ದಿರೋ ಅದನ್ನು ಸ್ವಾಗತ ಮಾಡುತ್ತಾ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಇದರ ಮುನ್ನಡೆಯಲ್ಲಿ ಬರೆದಿರ ತಕ್ಕಂಥಾ ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ನಮಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥಾ ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ಬಡ್ಡೆಟ್ಟಿನ ಫೀಫೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇನೆ.

(KUMARI S. PRAMILA in the Chair)

ಅದು ಈ ರೀತಿ ಇದೆ:—

“Suggestions for further improvement and removal of deficiencies are welcome from all those who are interested in the subject and they would be gratefully received and considered while issuing the performance budget for the next year”.

ಅಂತ ಇದೆ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ವರ್ಷೇ ವರ್ಷೇ ಮಾಮೂಲಾಗಿ ಬರೆದಿರುವಂಥಾದ್ದು. ಪೋಸ್ಟ್‌ಮಾರ್ಟಮ್ ಮಾಡುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವರ್ಷವೂ ಈ ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ಬಡ್ಡೆಟ್ಟಿನ ಮುನ್ನಡೆಯಲ್ಲಿ ಬರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಸ್ವಾಮಿ, ನಾನಾದರೂ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಮಗೆ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಬಂದಾಗಿನಿಂದಲೂ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ತಮ್ಮ ಅನಿಸಿಕೆಗಳನ್ನು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಏನು ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಆ ಎಲ್ಲಾ ಅನಿಸಿಕೆಗಳನ್ನೂ ವರ್ಷೇ ವರ್ಷೇ ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಾರೆಯೇ ಎಂದು ಆ ರೀತಿ ಯಾಗಿ ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿಲ್ಲ ಅಂತ ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹೋದವರ್ಷ ನಾನು ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿದ್ದೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ದೇವೇಗೌಡರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ಹೇಳಿದರು ವಿರೋಧಪಕ್ಷದಲ್ಲಿದ್ದು ಸಿಬಿ ಮಂದಿಯೂ ಆ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆಂದು ಅದರಲ್ಲಿ ನಾನು ಒಬ್ಬ. ಆವಾಗ ನಾನು ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಇನ್‌ಫೋರ್ಟ್ ಮಾಡುವ ಅವಕಾಶ ಸಿಕ್ಕಿತು. ಆ ವರ್ಷ ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಲೋಪದೋಷಗಳನ್ನು ನಾನು ಎತ್ತಿಹಿಡಿದಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿರುವ ತಾಂತ್ರಿಕ ಲೋಪದೋಷಗಳು

ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಲೋಪದೋಷಗಳು ಇವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ನಾನು ಎತ್ತಿಹಿಡಿದಿದ್ದೇನೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಈಗಿನ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಕಾಗೋಡು ಶಿವಪ್ಪನವರೂ ಸಹ ಹಿಂದೆ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಈ ಸದನದ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ಕಟಂಟೀಕಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ ಅವೆಲ್ಲ ಅಂಶವೂ ಇದರಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಈ ಸದನ ನೀಡಿದ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಈ ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ಬಡ್ಡೆಟ್ ಇಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಾ ಎಂದು, ಇದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಹಾಗೆ ಕಾಣುತ್ತಾ ಇಲ್ಲಾ. ಆದುದರಿಂದ ಇದರಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವುದು ಶುದ್ಧ ಸತ್ಯವು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ರೀತಿಯಾದ ಪಾಪದ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಏತಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗಬೇಕು? ವರ್ಷೇ ವರ್ಷೇ ಈ ಸದನದ ಸದಸ್ಯರು ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ತಮ್ಮ ಅನಿಸಿಕೆ ಏನು ಇದೆಯೋ, ತಮ್ಮ ಸಲಹೆಗಳು ಏನು ಇದೆಯೋ ಅದನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಇಡುವುದಾದರೂ ಉದ್ದೇಶ ಏನು? ಅವರ ಮಾತುಗಳು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಇಲ್ಲ ಅವರು ಏನೋ ಬಂದು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹುಡುಕುತ್ತಾರೆ ಅಂತ ತಿಳಿದುಕೊಂಡು, ಏನೋ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಅಂತ ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ಅಚ್ಚು ಹಾಕಿಸಿ ವಿಧಾನಸೌಧದ ಲೆಜಿಸ್ಲೇಚರ್ ಲೈಬ್ರರಿಯಲ್ಲೋ ಅಥವಾ ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಟ್ ಲೈಬ್ರರಿಯಲ್ಲೋ ಇಡುವುದಾದರೆ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನ? ಈ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾಗಿ ಅಥವಾ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಲಿ ಪ್ರತಿವರ್ಷವೂ ಈ ಫೀಫೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದ್ದೇನೇ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಏನು ಬರೆಯುತ್ತಾರೋ ಅದನ್ನೇ ಆಧಾರವನ್ನಾಗಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ಬಡ್ಡೆಟ್ಟನ್ನು ಈ ವರ್ಷವೂ ಪ್ರಿವೇರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೊಟ್ಟಂಥ ಅನಿಸಿಕೆ ಅಥವಾ ಸಲಹೆಗಳು ಈ ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ಬಡ್ಡೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹೋದರೆ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ನಾವು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದರೂ ಸಹಿತ ಅದು ನಿಷ್ಪ್ರವೇ, ನಿಷ್ಪ್ರಯೋಜನವೇ, ಗಣಕವಿಲ್ಲದ್ದೇ ಅಂತ ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಾವು ಯಾವುದೇ ಬಗೆಯ ಸಲಹೆಗಳು ಕೊಟ್ಟರೂ ಸಹಿತ ಅದು ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ನಾವು ಏನೇ ಸಲಹೆಗಳು ಕೊಡಲಿ, ಏನೇ ಮಾತನಾಡಲಿ ಅವೆಲ್ಲಾ ಅಚ್ಚು ಹಾಕಿಸಿ ಅದನ್ನು ಈ ಬೇಡಿಕೆ ಮಂಜೂರಾದ ಮೇಲೆ ವೆಸ್ಟ್ ಪೇಪರ್ ಬ್ಯಾಸ್ಕೆಟ್ ಇರುವ ಲೆಜಿಸ್ಲೇಚರ್ ಲೈಬ್ರರಿಗೋ, ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಟ್ ಲೈಬ್ರರಿಗೋ ಕಳುಹಿಸಿಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಆ ಭಾಷಣವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಆ ಲೈಬ್ರರಿಯಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಕಂಠಿತಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇನ್ನು ಮುಂದಾದರೂ ಹಾಗೆ ಮಾಡದೆ ಈ ಸದನದ ಸದಸ್ಯರು ಮಾಡಿದಂಥಾ ಸಲಹೆಗಳಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಟೀಕೆಟಿಪ್ಪಣಿಗಳಾಗಲಿ ಅಳವಡಿಸುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ಬಡ್ಡೆಟ್ಟು ಇಡುವಾಗ ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೊಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಚಿವರೂ ಇಬ್ಬರೂ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ತಮಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಒಂದು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳದ್ದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಏತಕ್ಕಿಂತಲೇ ಆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಿಂ ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಖಾಯಂ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಏನು ಸಲಹೆಗಳನ್ನಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಟೀಕೆಗಳಾಗಲಿ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಆ ಟೀಕೆಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಬರೆದುಕೊಂಡು ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ಬಡ್ಡೆಟ್ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಇಡುತ್ತಾರೊಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದರೆ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸರ್ವತೋಮುಖವಾಗಿ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಸಾಗುವುದಕ್ಕೆ ತುಂಬಾ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ, ಮುಂದಿನ ವರ್ಷವಾದರೂ ಈ ಒಂದು ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಮೊಟ್ಟ ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಈವೊತ್ತಿನ ದಿವಸ ಹಲವಾರು ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ನಾನು ಈ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಮತ್ತು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮೇಲೆ ಮಾತ್ರ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕಾರಣ ಇದು ಅತ್ಯಂತ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಇಲಾಖೆ. ಈ ಮೊದಲು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿತ್ತು. ಈಗ ಇದನ್ನೇ ಬೇರೆ ಒಂದು ಇಲಾಖೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಒಬ್ಬ ಸಚಿವರೂ ಇದ್ದಾರೆ. ಈ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಿಂದೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವೂ ಕೂಡ ಸೇರಿತ್ತು. ಇದರಲ್ಲಿ ಕೆಲಸದ ಒತ್ತಡ ಹೆಚ್ಚಾದ್ದರಿಂದಲೋ ಅಥವಾ ಒಬ್ಬರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಹೆಚ್ಚು ಎಂತಲೋ ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಬೇರೆಬೇರೆಯಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಸಚಿವರು ಇದ್ದಾರೆ. ತಮಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಒಂದುಕಾಲದಲ್ಲಿ ಹೊಮ್ ಮತ್ತು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಇವೆರಡಕ್ಕೂ ಒಬ್ಬರೇ ಸಚಿವರು



ಇದ್ದರು. ಕೆಲವು ರಾಜಕಾರಣಿಗಳಿಗೋಸ್ಕರವಾಗಿಯೋ ಅಥವಾ ಕೆಲಸದ ಒಂದು ಒತ್ತಡದಿಂದಲೋ ಅಥವಾ ಇನ್ನಾವ ಕಾರಣದಿಂದಲೋ ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಚಿದ್ರಗೊಳಿಸಿ ಅದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಸಚಿವರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಹೀಗೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ಕೆಲಸವೂ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಡೆಯುವುದಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಒಂದು ಇಲಾಖೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಒಬ್ಬರೇ ಸೆಕ್ರೆಟರಿ ಇರಬೇಕು., ಒಬ್ಬರೇ ಇದ್ದು ಅವರು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೆ ಈ ಇಲಾಖೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ, ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ನಾನು ಈ ಮಾತನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದರೆ ನಾನು ಕೆಲವು ಕಡೆ ಸ್ವತಃ ನೋಡಿದ್ದೇನೆ ಅದರಿಂದ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕೆಲಸಗಳು ನಡೆಯಬೇಕಾದರೆ ಇರಿಗೇಷನ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ನವರೂ ಮತ್ತು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರೂ ಇಬ್ಬರೂ ಕೆಲವು ಫೈಲುಗಳನ್ನು ಹೊತ್ತುಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಾರೆ. ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯ ಫೈಲುಗಳೂ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತಹ ಫೈಲು ಸಹ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಕೆಲಸಗಳು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಈ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಸಪರೇಟ್ ಇಡುವ ಬದಲು ಈ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ವಿಲೀನ ಮಾಡಿದರೆ ಆ ಕೆಲಸಗಳು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಡೆಯುವುದು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಏತಕ್ಕಾಗಿ ಇದನ್ನು ಸಪರೇಟ್ ಮಾಡಿದರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಕೆಲವು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸಹಾಯಕವಾಗಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೂ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ಸಂಬಂಧ ಇದ್ದೇ ಇರುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದೆ ಹೋದರೆ ಕೆಲಸಗಳು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಡೆಯುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ಇದನ್ನು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗಿ ಮಾಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಹೋಗಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದಾದರೂ ಕೂಡ ಈ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಭಿದ್ರ ಭಿದ್ರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ. ಈ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯನ್ನೂ ಮತ್ತು ಪಿ.ಹೆಚ್.ಇ. ಇವೆರಡನ್ನೂ ಭಿದ್ರ ಭಿದ್ರ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಇವೆರಡೂ ಸೇರಿ ಒಂದೇ ಇಲಾಖೆ ಮಾಡಿ. ಇವೆರಡೂ ಇಲಾಖೆ ಒಂದೇ ಆಡಳಿತ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನೂ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಆರೀತಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಭಿದ್ರ ಮಾಡಿದಾಗ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಯನ್ನೇ ಸಪರೇಟ್ ಆಗಿ ಮಾಡಿದಿರಿ. ಏತಕ್ಕೆ ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಿದರೋ ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಈ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಹೀಗೆ ಮಾಡಿದರಾ ಅಥವಾ ಭಾರಿ ಕುಳಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಹೀಗೆ ಮಾಡಿದರೋ ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಈ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆ ಕೆಲವು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಹೊಸದಾಗಿ ಕೆಲವು ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದೆ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಈ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ನನಗೆ ತಿಳಿದಮಟ್ಟಿಗೆ ಇವೆಲ್ಲಾ ಒಂದೇ ಇಲಾಖೆ ಅಂತ ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೋಡ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನನಗೆ ತಿಳಿದಿರುವ ಹಾಗೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಈ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಗೇ ಒಂದು ಕೋಡ್ ಮತ್ತು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಇದರಲ್ಲೇ ಇರುವ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಒಂದು ತರಹ ಕೋಡ್ ಅಂತ ನಡೆದು ಕೊಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ. ಹಾಗಿರುವಾಗ ಈಗ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಎರಡು ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಭಾರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅಂದರೆ ಕ್ಲಾಸ್ ಒನ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಒಂದು ನಿಯಮಾವಳಿ, ಕ್ಲಾಸ್ ಟು ಅವರಿಗೆ ಒಂದು ತರಹ ನಿಯಮಾವಳಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಈಗ ಏನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಭಾರಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ದಾರರು ಏನು ಇದ್ದಾರೆ ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಒಂದು ನಿಯಮಾವಳಿ ಇತ್ತು ಅದನ್ನು ಈಗ ಸಡಿಲ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

೧೧-೦೦ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ

ಈ ಮೆಂಬರ್ಸ್‌ಪೀಷರ್ ಆಡ್ವಾನ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ಮೆಷಿನರಿ ಲೋನ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ಎಸ್ಸೆಲೇಷನ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಆಡ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಒಂದು ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯವನ್ನು ಸೇರಿಸಿದ್ದು ಸರಿಯೋ ತಪ್ಪೋ—ಅದರ ವಿಮರ್ಶೆಗೆ ನಾನು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಹೊತ್ತಿರ ತಕ್ಕಂಥ ತಾವು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರ ಈ ಸವಲತ್ತನ್ನು ಕೇವಲ ಒಂದೇ ಒಂದು ಇಲಾಖೆಗೆ

ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಿರುವುದು ಸರಿಯೇ ? ಕ್ಲಾಸ್-೧ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಅಂತ ನೀವು ಯಾರನ್ನು ಕರೆಯುತ್ತೀರಿ ? ಅರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಉತ್ತಮನಾಗಿರತಕ್ಕಂಥವನು. ಸಾಲ್ವೇಷನ್ ಸರ್ವಿಷ್ಕೇಟನ್ನು ತಂದುಕೊಟ್ಟರೆ ಅವನು ಕ್ಲಾಸ್-೧ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಆಗುತ್ತಾನೆ ; ಸಕಲ ಯಂತ್ರ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಉಳಿದವನು, ಅವನ ಹತ್ತಿರ ಎಲ್ಲಾ ಮಿಷನರಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವವನು ಕ್ಲಾಸ್-೧ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಎಂದು ನೀವು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಏನಾದರೂ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯಾದರೆ ಆ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂಥ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಇರುವಂಥವರು ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೋಡಿ ಕ್ಲಾಸ್-೧ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಎಂದು ನೋಂದಾಯಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅವನನ್ನು ಕ್ಲಾಸ್-೧ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಅಂತ ರಿಜಿಸ್ಟರ್ ಮಾಡುವವರು ಸಿ.ಯು.ಸಿ. ಅಂಡ್ ಬಿ. ಸಿ.ಯು.ಸಿ. ಅಂಡ್ ಬಿ.ಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದಿರುವ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಇರಿಗೇಷನ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಸಿ.ಯು.ಸಿ. ಅಂಡ್ ಬಿ.ಯವರು ಬೇಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನೂ ಅವರಿಗೆ ವಹಿಸಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದಕ್ಕೂ ಇರಿಗೇಷನ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಹೋಗುವಂಥ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯನ್ನು ನೀವು ಬೆಳೆಸಿದ್ದೀರಿ. ಕ್ಲಾಸ್-೧ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗೆ ೨೫ ಪರ್ಸೆಂಟ್‌ನಷ್ಟು ಮೊಬಲೈಸೇಷನ್ ಆಡ್ವಾನ್ಸ್ ಕೊಡುವಂಥ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಏನು ? ೧೨ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಬಡಿದಿದ್ದರೆ ೫ ಪರ್ಸೆಂಟ್‌ನಷ್ಟು ಮೊಬಲೈಸೇಷನ್ ಆಡ್ವಾನ್ಸ್ ನೀಡುವುದು ಅವರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಮಿಷನರಿ ಅಲೋಯನ್ಸ್‌ನ್ನು ಕೂಡ ಕ್ಲಾಸ್-೧ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅಲ್ಲದೇ ಈ ಎಸ್ಕಲೇಷನ್ ಕ್ಲಾಸ್‌ನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಕ್ಲಾಸ್-೨, ಕ್ಲಾಸ್-೩, ಕ್ಲಾಸ್-೪ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು ಯಾರು ತಮ್ಮ ಜೀವನಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಈ ವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ನೀವು ಅನ್ಯಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಕ್ಲಾಸ್-೧ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ ನೀಡಿದ ಈ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಉಳಿದ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳಿಗೂ ನೀಡಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ಈ ಇರಿಗೇಷನ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ್ನು ಭೈಫರ್ ಕೇಟ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಾಗಿನಿಂದ ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೆನಿಫಿಟ್ ಯಾರಿಗೆ ಸಿಕ್ಕಿದೆ ಎಂದರೆ ಈ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಯಾರು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಈ ಕ್ಲಾಸ್-೧ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು ಅವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಎಲ್ಲಾ ಬೆನಿಫಿಟ್‌ಗಳೂ ಸಿಕ್ಕಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ತಪ್ಪಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಇಷ್ಟನ್ನು ಹೇಳಿ ನಾನು ಮತ್ತೊಂದು ವಿಷಯದ ಕಡೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತೇನೆ. ಸ್ಲಾಮಿ, ಈ ಒಂದು ಇಲಾಖೆ ಏನಿದೆ ಇದು ಒಂದು ಕಾಂತ್ರಿಕವಾದ ಇಲಾಖೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇಲಾಖೆಯೂ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಜನರಲ್ ಆನ್ಸರ್ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಇಲಾಖೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪರ್‌ಫೆಕ್ಟ್ ಆನ್ಸರನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅದೇನೇ ಇದ್ದರೂ ಈ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಆಗಿರುವ ಈ ಇಲಾಖೆಗೆ ಐ.ಎ.ಎಸ್. ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ದಯಮಾಡಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಈ ಐ.ಎ.ಎಸ್. ಅಫೀಸರ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ಆಕ್ರೋಶವಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಅವರು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಕೈಗೊಂಬೆಯಾಗುವುದು ಬೇಡ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಕನಿಷ್ಠ ಪದಗಳಾದ ಬೆಂಡಿಂಗ್ ಮೂವ್‌ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಏರ್‌ಫೋರ್ಸ್-ಇದನ್ನು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾರದ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ಈ ಇಲಾಖೆಗೆ ದಳಪತಿಯನ್ನಾಗಿ ಅಥವಾ ಅಧಿಪತಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿರಿಸಿದರೆ ಆತ ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ? ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿರುವ ಕೊರತೆ ಎಂದರೆ ಇದು. ಐ.ಎ.ಎಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಎಂದರೆ ಅವರು ಎಲ್ಲಾ ವಿಧದಲ್ಲಿಯೂ ದಕ್ಷರು. ಸರ್ವರ್ಥರು ಎಂದು ತಾವು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಐ.ಎ.ಎಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಯಾರು ಎಂಬುದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ನನ್ನ ಬಾಯಿಂದ ಅದನ್ನು ಆಡಿಸಬೇಡಿ. ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾಲೇಜಿನಲ್ಲಿ, ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನಲ್ಲಿ ಸಿಟ್ಟು ಸಿಕ್ಕದೇ ಬಿ.ಎ. ಬಿ.ಎಸ್.ಸಿ.ಗಳನ್ನು ಥರಡ್ ಕ್ಲಾಸಿನಲ್ಲಿ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿ ಪದವಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಆದ್ಯಪ್ಪವಶಾತ್ ಐ.ಎ.ಎಸ್ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥವರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಒಂದು ೨೦ ವರ್ಷದಿಂದ ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕಷ್ಟಪಟ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಬೆನ್ನಾಗಿ ಒದಿದವರ ಮೇಲೆ ಇವರನ್ನು ಕುಳ್ಳಿರಿಸಿದರೆ ಇದು ಯಾವ ನ್ಯಾಯ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ನೀವು ನ್ಯಾಯವಲ್ಲ ಅಂತ ಹೇಳಬೇಡಿ, ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ. ಅದನ್ನು ನೀವು, ಸರಿ ಪಡಿಸಿದಾಗ ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡ ಅಂತ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇರುವುದು ಇದೊಂದೇ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲ, ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲೂ ಇದೇ ತರಹ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಮೆಡಿಕಲ್ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಆಗ್ರಿಕಲ್ಚರಲ್ ಇಲಾಖೆ-ಯಾವುದಾದರೂ ಆಗಲಿ ಪರಿಣತರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಒಂದು ಅವರಲ್ಲಿ ಸೀನಿಯಾರಿಟಿ ಇರುವವರು ದೊರಿದ್ದಾರೆ ಅಂತಹವರಲ್ಲಿ ಯಾರನ್ನಾದರೂ ತಮಗೆ ಇಷ್ಟಪಡುವವರನ್ನು ಈ ಇಲಾಖೆಯ

ಅಧಿಪತಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಅಥವಾ ದಳಪತಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದರೆ ಈ ಇಲಾಖೆ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಎನ್ನು ತಕ್ಕಂಥ ಸಲಹೆಯನ್ನು ನಾನು ನಿಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಫೀರ್‌ಮನ್.—ಈಗಾಗಲೇ ೧೫ ನಿಮಿಷ ಆಯಿತು, ಬೇಗ ಮುಗಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರದ್ಡಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಇನ್ನೂ ಪೀಠಿಕೆಯಾಗಿದೆ ಅಷ್ಟೆ. ಇನ್ನೂ ಹೇಳಬೇಕಾದಂಥ ವಿಚಾರಗಳು ಬಹಳ ಇದೆ. ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಮೆಡಿಕಲ್ ಎಜುಕೇಷನ್ ಅನ್ನು ಮೆಡಿಕಲ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಮೆಡಿಕಲ್ ವಿಚಾರ ಬಂತು ಎಂದರೆ ಶ್ರೀ ಸಮುದ್ರ ಸಾಹೇಬರು ಕೂಡಲೇ ಎದ್ದು ನಿಂತು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ನಮಗೆ ಕೂಡ ಒಂದು ರೀತಿ ಅಭಿಮಾನ ಬರುತ್ತದೆ. ಈ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಎಜುಕೇಷನ್ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಬರಬೇಕು. ನೀವು ಮಾನ್ಯ ಶಂಕರರಾವ್‌ರವರ ಎಜುಕೇಷನ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಈ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಎಜುಕೇಷನ್‌ನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಏತಕ್ಕೆ ಸುಮ್ಮನೆ ಕುಳಿತ್ತಿದ್ದೀರಿ? ಯಾವ ರೀತಿ ಈ ಮೆಡಿಕಲ್ ಸೈನ್ಸ್ ಅಥವಾ ಮೆಡಿಕಲ್ ಎಜುಕೇಷನ್ ಈ ಮೆಡಿಕಲ್ ಡೈರೆಕ್ಟೋರೇಟ್ ಕೆಳಗೆ ಹೇಗೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆಯೋ ಅದೇ ರೀತಿ ಈ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಎಜುಕೇಷನ್ ಡೈರೆಕ್ಟೋರೇಟ್ ಆಫ್ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಎಜುಕೇಷನ್ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ನಡೆಯಬೇಕು; ಈ ಬಗ್ಗೆ ನೀವು ಏತಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಾರದು? ಈ ಕೃಷಿ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯ ಆರಂಭಗೊಂಡಾಗ, ಅದರಿಂದ ಏನೂ ಲಾಭ ವಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಸುಮ್ಮನೆ ಯಾರಿಗೋ ಕೆಲವರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕೊಡಿಸುವ ಸಂಚಿನಿಂದ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಬಹಳಷ್ಟು ಜನ ಆಪಾದನೆ ಮಾಡಿದರು. ಆದರೂ ಕೂಡ ಇವತ್ತು ಈ ಕೃಷಿ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯ ಅಗಾಧವಾಗಿ ಬೆಳೆದಿದೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲೆಡೆಯಲ್ಲಿ ಅದರ ಕೀರ್ತಿ ಪ್ರಸರಿಸಿದೆ. ತಾವೇನಾದರೂ ಆದೇರೀತಿ ಒಂದು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಯೂನಿವರ್ಸಿಟಿ ಅಂತೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡರೆ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಈಗ ಸುಮಾರು ೪೫-೫೦ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜುಗಳು ಇರಬಹುದು. ಇನ್ನೂ ಹಲವಾರು ಪಾಲಿಟೆಕ್ನಿಕ್‌ಗಳು ಬೆಳೆದಿವೆ. ಇವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸೇರಿಸಿ ಒಂದು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಯೂನಿವರ್ಸಿಟಿ ಮಾಡಿ ಈ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಡೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆಸಕ್ತಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿದರೆ ಅದರಿಂದ ತುಂಬಾ ಪ್ರಯೋಜನ ವಿದೆ. ಈ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಶಿಕ್ಷಣವನ್ನು ನೀವು ಬಹಳ ಮುತುವರ್ಜಿ ವಹಿಸಿ ಬೆಳೆಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಶಿಕ್ಷಣ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಸಿದ್ರೇ ಆದರೆ ಯೋಜನೆಗಳ ಮೇಲಾಗುವ ನಿರ್ಬಂಧ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಮುಂದಿನ ಸಾಲಿನಲ್ಲಾದರೂ ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಯೂನಿವರ್ಸಿಟಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾಗಿ ಬೇಕಾದ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಏರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವ ನಂಬಿಕೆಯಿಂದ ನಾನು ಅವರಿಗೆ ಈ ಒಂದು ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಗಳವರೇ, ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದಂತೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಇಲಾಖೆಯೂ ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ನೀತಿ ಸಂಹಿತೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ ಕೋಡನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದೆ. ಈ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲೂ ಆ ಒಂದು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೋಡ್‌ಗೆ ಕನ್ನಡ ಅನುವಾದ ಮಾಡಿ ನೀತಿ ಸಂಹಿತೆ ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ ಕೋಡನ್ನು ಯಾವ ವರ್ಷ ನೀವು ರಿವ್ಯೂ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ? ಅದನ್ನು ರಿವ್ಯೂ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅದರ ಅನುಸಾರ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರಿಂದ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನ ವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹಿಂದೆ ಮಾಡಿದಂಥ ಕೋಡ್ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಿಬಿಟ್ಟರೆ ಯಾವ ಒಂದು ಕೆಲಸವೂ ನಡೆಯುವುದಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿ, ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿ ಎಂದು ನಾನು ಕಳೆದ ೩ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿಕೊಂಡೇ ಬರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ಈ ಪ್ರೋಪೊಸಲ್, 'Suggestions are welcome.' ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. They are only for welcome and not for implementation.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಆ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ ಕೋಡನ್ನು ರಿವ್ಯೂ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಯಾವ ಪರ್ಸಿಕ್ಯೂಟರ್ ಚಾರ್ಜ್‌ನಲ್ಲಿ ರಿವ್ಯೂ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಸ್ಪೆಷಿಫಿಕ್ ಆಗಿ ನೀವು ಕ್ಲೋಸ್ ಮಾಡಿ ಹೇಳಿದರೆ we can get it examined.

**ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರ ರೆಡ್ಡಿ.**—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದರು, ಪರ್ಟಿಕ್ಯುಲರ್ ಚಾಪ್ಟರ್ ಹೇಳಿ ಎಂದು. ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಎನ್‌ಟೈರ್ ಕೋಡ್ ದೋಷಪೂರಿತ ವಾಗಿದೆ. ಆ ಎಲ್ಲಾ ದೋಷಗಳನ್ನೂ ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಅವಕಾಶ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಕೆಲವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. “Authorised P.W.D. Form: Code 65: Authorised copies of the specifications, designs and drawings and any relevant documents required in connection with the work shall be opened for inspections by the contractors at the concerned offices during the office hours.” ಎಂದು ಅದರಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದನ್ನು ನೀವೇ ಕೊಟ್ಟಿರ ತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು. ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಿ ಇದೆ. ಈ ನಿಮ್ಮ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳು ನಡೆಯುತ್ತವೆ. ಯಾವ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ನೀವು ಡಿಸೈನ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ? ಒಂದೇ ಒಂದು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಡಿಸೈನ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಅಂತ ಹೇಳಿ ನೋಡೋಣ. ಈ ಡಿಸೈನ್‌ಗಳನ್ನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಬರುವವರೆಗೂ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಕೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಇದು ಕ್ಲೇನಾಗಿ ಬಂದುಬಿಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಆತರೈಸ್ ಕಾಪೀಸ್ ಆಫ್ ಸೈಸಿಟೀಕೇಷನ್ಸ್, ಡಿಸೈನ್ಸ್, ಡ್ರಾಯಿಂಗ್ಸ್ ಅಂತ ಹೇಳಿದ್ದೀರಲ್ಲ, ಇದು ಸಾಧ್ಯವೇ? ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಬರುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚೆ ನಿಮಗೆ ಡಿಸೈನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇರುವ ತೊಂದರೆ ಏನು? ಕೆಲವು ಸಲ ಈ ಸೆಲೆಕ್ಷನ್ ಆಫ್ ಸೈಟ್ಸ್ ಕೂಡ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಮಾರ್ಚಿಯಿಂದ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ಫೌಂಡೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ರೇಟ್ ಹಾಕಿದ್ದರೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಗಟ್ಟಿ ಮಣ್ಣು ಇರುವ ಕಡೆಗೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ರೇಟ್ ಹಾಕಿದ್ದರೆ ಲೂಸ್ ಮಣ್ಣು ಇರುವ ಕಡೆಗೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಈ ರೀತಿ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಶುರುವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ನೋಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ನೀವೇ ಏತಕ್ಕೆ ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಡಿಸೈನ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಡ್ರಾಯಿಂಗ್ಸ್‌ನ್ನು ಫೈನಲ್‌ಮೇಸ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ? ನೀವೇ ಕಂಪ್ಲೀಟ್‌ಾಗಿ ಡಿಸೈನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಡ್ರಾಯಿಂಗ್ಸ್‌ನ್ನು ಫೈನಲ್‌ಮೇಸ್ ಮಾಡಿರುವ ಒಂದೇ ಒಂದು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನೀವು ತೋರಿಸುತ್ತೀರಾ? ಅದು ಒಂದೂ ಇಲ್ಲ.

**ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.**—ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ಕೆಲಸವನ್ನು ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದರೆ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಬಹುದು.

**ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರ ರೆಡ್ಡಿ.**—ಪರ್‌ಫಾರಮೆನ್ಸ್ ಬಡ್ಡೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ 20% of the execution works are major works. Non-residential, residential ಎಂದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇದರಲ್ಲಿ design drawing ಯಾವ ಕೆಲಸ, ಏನೂ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ.

**CHAIRMAN.**—Subject to the modifications made from time to time through the official instructions.

**SRI B. V. RAMACHANDRAREDDY.**—Time is the essence of contract ಅಂತ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ಒಂದು ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೂ ಸಹ ಸುಮಾರು ೧೯೭೯-೮೦ ರಿಂದ Work is under progress. ಅಂಥ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಯಾವ ಒಂದು ಕೆಲಸ ಮುಗಿದಿಲ್ಲ, ಏನು ಕಾರಣ? ಇದಕ್ಕೆ ಹಣಕಾಸಿನ ತೊಂದರೆಯೇ ಇಲ್ಲವೆ ಪ್ಲಾನ್ ತಯಾರಾಗಿದ್ದವೆ ಅಥವಾ ಸಿಮೆಂಟ್ ಅಭಾವವೇ? ಏನು ಕಾರಣ ಈ ಕೆಲಸಗಳು ಮುಗಿಯದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ. ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಕೆಲಸವು ಸಹಾ ಟೈಮಿಂಗ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಮುಗಿದಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳೂ ಸಹ ಇನ್‌ಟೈಮ್‌ಗೆ ಮುಗಿದವೆ ಅಂಥ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬೇಕು? ನೀವು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ ೧೦ ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಕೆಲಸಗಳು ಟೈಮಿಂಗ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಮುಗಿದಿವೆ, ಇನ್ನು ಉಳಿದ ೯೦ ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಕೆಲಸಗಳು ಎಲ್ಲಾ ಇನ್ ಟೈಮಿಂಗ್ ಮುಗಿದಿಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಪೋಸ್ಟ್ ಮಾಟಿಂಗ್ ಬಡ್ಡೆಟ್ ಮಾಡಿದರೆ ಪ್ರಯೋಜನವಿಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನ? ಈಗ ಸರ್ಕಾರಿ ಪೌಕರರಿಗೆ ವಸೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಿಮೆಂಟ್ ಅದೃತೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಇದೆ, ಅದರ ಒಬ್ಬ ಪೋಲೀಸ್ ಕಾನ್‌ಟ್ರೀಬರ್ ಸುಮಾರು ೧ ವರ್ಷದಿಂದ ಸಿಮೆಂಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಮನೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇಂತಹ ಲೋಪದೋಷಗಳನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಮತ್ತು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಕೋಡಿನ ಕ್ಲಾಜ್ (ಎ)ನಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿ ಇದೆ;

"If the rate quoted by a Contractor for any item of work is below 25% or above 25% extra rate quoted will be recovered and be given back to them in the official bill.

ಅಂತ ಎನು ನೀವು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಇದು ಒಳ್ಳೆಯ ಉತ್ತಮವಾದ ಸಲಹೆ. ಈಗ ಒಬ್ಬ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ೧೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಂದ ೧೨೪.೯೯ ಅಂತ ಹಾಕಿದರೆ ಬಿಲ್ ಪಾಸಾಗುತ್ತದೆ. ಅದೇ ೧೨೫-೦೦ ಅಂಥ ಹಾಕಿದರೆ ಬಿಲ್ ಪಾಸಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಇದು ಎಂತಹ ದಡ್ಡತನ. ಇದು ಯಾವ ನ್ಯಾಯ. ಇದರಲ್ಲಿ ಏನು ನ್ಯಾಯವಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. So his rate is very reasonable. Any amount quoted more than the estimated rate will be kept in suspense until the work is completed. ಅಂತ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಇದು ನ್ಯಾಯವೇ? There is meaning in it. When you accept the rate of 124.99 it is very reasonable rate and you recommend to release all the amount to him. ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಕೋಡನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡು ತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಅನೇಕ ಪರ್ಷನ್‌ಗಳಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಲೇ ಬಂದಿದೆ, ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಇದುವರಿವಿಗೂ ಸರಿಪಡಿಸ ಲಿಲ್ಲ. ಇದರಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ೨೫ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಅಥವಾ ೩೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಕೊಡದಿದ್ದರೆ ಅವರು ಸರಿಯಾಗಿ ಎಸ್ಸಿ ಮೇಟ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ Mobilisation advance ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. work advance ಮತ್ತು Material advance ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಹೇಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡ ಬೇಕು? ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದನ್ನು ಕೂಲಂಕಶವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದೂ ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತು ಕ್ಲಾಜ್ (೯) (ಎ) ಏನಿದೆ ಇದನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ರೇಟನ್ನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅವರು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ನೀವು ಸರಿಯಾಗಿ ಹಣ ಕೊಡದಿದ್ದರೆ ಕೆಲಸ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುವುದಿಲ್ಲ. The contractor shall draw the materials required for the work ೧೯೭೪ ರಲ್ಲಿ ಪ್ರೀಮಾನ್ ಚಸ್ಸ್ ಬಸ್ಸು ನವರು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಜಾಗೃತ ಆಲೋಚನೆಯಿಂದ ೧೪ ಬೃಹತ್ ಸಂಸ್ಥೆ ಗಳ ಮೇಲೆ ಧಾಳಿ ಮಾಡಿ ಅವರ ವರದಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಹರಾಜು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ನೀವು ಇವತ್ತಿನವರಿಗೂ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ? ಟಕ್ಸ್ ಕಲ್ ಸೆಲ್ ಮತ್ತು ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನ್ ಅವರು ಅವರ ವರದಿಯ ಸುಮಾರು ೨೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವಸ್ತುಗಳು ದುರುಪಯೋಗವಾಗಿದೆ ಎಂದು ವರದಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಸಹ ನೀವು ಇದು ವರಿವಿಗೂ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಏತಕ್ಕೆ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ? ಆಗ ಇದ್ದಂತಹ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಸಹಾ ರಿಕ್ಟರ್ ಆಗಿ ಮನೆಗೆ ಹೋದರು.

\* SRI C. M. ARUMUGHAM.—Madam Chairman, he is an Engineer himself and you must give him some time. It is not that we must pass all these demands, in a hurry. There are about 9 demands. The performance reports of ports, Water Transports and Fisheries Dept. are not before the House. Do you expect us to speak on these demands? now he is speaking only on P. W. D. You must allow him to speak and other people also. I will also speak on these Demands. We are not going to leave Mr. Kagodu Thimmappa with a smile. Similarly, on Fisheries dept. also we have got enough to say.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರ ರೆಡ್ಡಿ.— ಈ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ quantities are approximate 10% ಅಂತ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ೩ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಅಥವಾ ೫ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಎಸ್ಸಿಮೇಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

Bad estimates are always responsible for bad work. ಕೆಲವು ಐಟಂಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಐಟಂಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಬಿಡುತ್ತೀರಿ.

SRI C.M. ARMUGHAM.—Madam, I have something to say. I will fry the fish. I cannot allow the fish to remain in the water. Take it from me. I will fry the fisheries Department.

SRI B. BHASKAR SHETTY.—The Hon. Member Sri Armugham can fry it only after taking the fish out of the water.

† ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರೆಡ್ಡಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಇನ್ನೊಂದು ಮುಖ್ಯವಾದ ವಿಷಯ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ, ಕ್ಲಾಸ್ ನಂ. ೩೦ರಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟಿವ್ ಮತ್ತು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸ್ಟಾಂಕ್ಷನ್ ಕೊಡುವ ಒಂದು ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಚೀಫ್-ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವಾಗ ಮುಂದೆ ಅದನ್ನು ಏನಾದರೂ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವುದಿದ್ದಾಗ ಚೀಫ್-ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರನ್ನು ಕೇಳದೆ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರೇ ಮಾಡಬಹುದೇ ಎಂದು ನಾನು ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ? ಏನಾದರೂ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವುದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಚೀಫ್-ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರೇ ಮಾಡಬೇಕು. ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವಂತಹ ಒಂದು ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರಿಗೆ ಬಿಟ್ಟರೆ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ನಾಲ್ಕು ವರೆ ಅಂಗುಲ ದಪ್ಪದ ಇಟ್ಟಿಗೆ ಗೋಡೆಯನ್ನು ಅಂದರೆ ಒಂದು ಪಾರ್ಟಿಷನ್ ವಾಲ್ ಕಟ್ಟಲು ಮಾರ್ಕೆಟ್ ನಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ಬೆಲೆ ೩೦ ರೂ.ಗಳಿದ್ದಾಗ ಯಾರೋ ಒಬ್ಬರು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಒಂದು ರೂಪಾಯಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಹಾಕಿದರು. ನಂತರ ಅವರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕೊಟ್ಟರು. ಆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಗೆ ಮುಂದೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಿತ್ತು. ಅದರಂತೆ ಕೆಲಸ ವಹಿಸಿಕೊಂಡ ಮೇಲೆ ಅವರು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆಂದರೆ, ಇಟ್ಟಿಗೆ ಯಿಂದ ಗೋಡೆ ಕಟ್ಟಿದರೆ ಚೆನ್ನಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಅದರ ಬದಲು ವಿಧಾನಸೌಧದಲ್ಲಿ ಟೀಕ್-ವುಡ್‌ನಿಂದ ಪಾರ್ಟಿಷನ್-ವಾಲ್ ಹಾಕಿರುವಂತೆ ಅಲ್ಲಿಯೂ ಮಾಡಿದರೆ ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ ನಂತರ, ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಐಟಂನು ಡೀವಿಲೋಪ್ ಮಾಡಿದರು. ಅನಂತರ ಮೊದಲು ೩೦ ರೂ.ಗಳಿದ್ದ ರೇಟ್ ೩೦೦ ರೂ.ಗಳಾಯಿತು. ಈ ಒಂದು ಕೆಲಸ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿರುವಂತಹ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಟಾಕ್ಸ್ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿಯೇ ನಡೆದಿರುವುದು. ಒಂದು ಮೈಲು ಉದ್ದದ ಪಾರ್ಟಿಷನ್ ವಾಲ್‌ನ್ನು ಟೀಕ್-ವುಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬದಲು ನಾಲ್ಕು ವರೆ ಅಂಗುಲ ದಪ್ಪದ ಇಟ್ಟಿಗೆ ಗೋಡೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಬಣ್ಣ ಬಳಿದಿದ್ದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವವರ ಪ್ಯಾಂಟ್ ಮತ್ತು ಷರಟುಗಳಿಗೆ ಏನಾದರೂ ಗೋಡೆಯ ಬಣ್ಣ ಅಂಟಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿತ್ತೇ ಎಂದು ನಾನಾದರೂ ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ? ಒಂದು ಮೈಲು ಉದ್ದದ ಗೋಡೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟಿಗೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಟೀಕ್-ವುಡ್ ಬದಲು ಕಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ೧೦ ರಿಂದ ೨೦ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಾದರೂ ಉಳಿಯುತ್ತಿತ್ತು. ಆದ್ದರಿಂದ ಇನ್ನು ಮುಂದೆಯಾದರೂ ಸಹ ಯಾರು ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಅವರೇ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಬಿದ್ದರೆ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕೇ ಎನಿಸಿ ಕೆಳಮಟ್ಟದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಈ ಒಂದು ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಕೊಡಬಾರದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. When an I.A.S Officer sanctions an estimate how could you allow the Executive Engineer of the lower officers to change or alter the designs? If they are allowed to do so they will misinterpret the rule and thereby Government will be losing huge funds, ಇದೇ ರೀತಿ ಹೇಳುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿರುವಂತಹ ಬಹಳಷ್ಟು ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಮನಸ್ಸು ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪನವರಿಗೆ ಹೇಳಬಹುದು. ಆದರೆ ಸಮಯವಿಲ್ಲ.

ಇನ್ನು ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜುಗಳು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಾಯಕೋಡೆಗಳಂತೆ ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗುತ್ತಿವೆ. ಈಗಿರುವಂತಹ ಕಾಲೇಜುಗಳ ಲೆಕ್ಕ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಒಂದೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಒಂದೊಂದು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಯೂನಿವರ್ಸಿಟಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಬಹುದು, ಅಷ್ಟೊಂದು ಕಾಲೇಜುಗಳಿವೆ. ಭಾರತದ ಕೆಲವು ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿರುವಂತಹ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜುಗಳು ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿವೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟೊಂದು ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜುಗಳಿರುವಾಗ ನಿರ್ದೋಷಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್

ಪದವೀಧರರ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗಿರಬಹುದೆಂಬುದನ್ನು ತಾವೇ ಊಹಿಸಬಹುದು. ಈಗ ಕ್ಯಾಸ್-೧೯ ರಲ್ಲಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರರು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸ್ಕಾಫನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ನಿಯಮ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಯಾರಾದರೂ ಈ ನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳದಿದ್ದರೆ ಸರ್ಕಾರವೇ ಖಾಸಗಿಯಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿ, ಅದಕ್ಕೆ ಆಗುವ ಖರ್ಚಿನ ಹಣ ವನ್ನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಬಿಲಿನಲ್ಲಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೂ ಸಹ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ದಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಗೃಹನಿರ್ಮಾಣದ ಕೆಲಸಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ಅಲ್ಲಿ ೧೮ ರೂ.ಗಳ ದಿನಗೂಲಿ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲು ಈ ನಿರ್ದೋಷಿಣಿ ಪದವೀಧರರು ಕ್ಯಾನ್ವಲಿ ನಿಂತಿರುತ್ತಾರೆ. ಹೀಗೆ ರಾಜಕಾರಣಿ ಗಳು ಮಾಡಿದ ತಪ್ಪಿಗಾಗಿ ಅನೇಕ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜುಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾದವು. ಅನಂತರ ಅಲ್ಲಿ ತೇರ್ಗಡೆಯಾಗಿ ಹೊರ ಬಂದವರಿಗೆ ಕೆಲಸವಿಲ್ಲದೆ ಅಲೆಯುವಂತಾಗಿದೆ. ಇಂತಹವರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ? ೧೯೮೦-೮೧ರಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ರೇಟನ್ನು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದಿರಿ. ಇದನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳೇ ಮಾಡಿರುವುದು ಈ ನಿಮ್ಮ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಅವರ ಮಕ್ಕಳ ಅಥವಾ ಅವರ ವಂಶಸ್ಥರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವರೀತಿ ನಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಂಬುದಕ್ಕೆ ತಮಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಸರ್ಕಲ್‌ನ ಉದಾಹರಣೆ ಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ೧೯೮೦-೮೧ರಲ್ಲಿ ಗಾರೆ ಕೆಲಸದವರಿಂದ ಹಿಡಿದು ಕೂಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವವರಿಗಲ್ಲಾ ೨ ರೂ.ಗಳವರೆಗೆ ಕೂಲಿಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದರು. ಆದರೆ ಡೈಲಿ ವೇಜಸ್ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿ ರುವ ಈ ನಿರ್ದೋಷಿಣಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದಿನ ದರವೇ ಮುಂದುವರಿದಿದೆ. ಅಂದರೆ ಗಾರೆ ಕೆಲಸದವರಿಗೆ ಇರುವಷ್ಟಾದರೂ ಬೆಲೆ ತಮಗೆ ಇಲ್ಲವಲ್ಲಾ ಎಂಬ ಕೊರಗು ಇವರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಧಿಕಾರದಲ್ಲಿರುವ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಇವರ ಕಡೆಗೆ ಏತಕ್ಕೆ ಗಮನ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ ? ಈಗ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿಗೆ ಸೇರಲು ಡೋನೇಷನ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಇರತಕ್ಕಂಥ ಜಮೀನು ಮಾರಿ ಡೋನೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟು ಶಿ ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಕಷ್ಟಪಟ್ಟು ಓದಿ ಪಾಸಾಗಿ ಹೊರಬಂದವರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಇಲ್ಲದಂತೆ ಆಗಿದೆ. ಇಂತಹ ಒಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ತಾವು ಇವರ ಡೈಲಿ-ವೇಜಸ್‌ನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಸ್ವಾವಂಜರಸ್ಸಿನಿಂದ ಓಡಿದ ಮೇಜನ್ಸ್‌ವರೆಗೆ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಬಕ್ಷೀಸ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಎರಡು ರೂ.ಗಳಷ್ಟು ಕೂಲಿಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿ ಇವರಿಗೆ ಮಾಡದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು ? ಇವೊತ್ತಿನದಿವಸ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿರುವ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಶ್ರೀಮಂತರಾಗಿರಬಹುದು. ಆದರೆ ಕೆಲಸವಿಲ್ಲದಿರುವ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪದವೀಧರರು ಸಹ ಶ್ರೀಮಂತ ರಂದು ತಾವು ಪರಿಗಣಿಸಿದ್ದರೆ, ಅದು ತಪ್ಪಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇವರಿಗೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟಂತೆ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಆಫ್ ರೇಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಸೂಚನೆ ನೀಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಈ ನಿರ್ದೋಷಿಣಿಗಿಂದ ಬಳಲುತ್ತಿರುವವರಿಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ವಾದರೂ ಅನುಕೂಲವಾಗಿ, ಅವರೂ ಸಹ ನಮ್ಮ ದಿಯಿಂದ ಜೀವನ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಇವರಿಗೆ ಡೈಲಿ-ವೇಜಸ್ ಎಂದು ಕೊಡದೆ ಟೆಂಪರರಿ ಎಂಪ್ಲಾಯ್‌ಮೆಂಟ್ ಎಂದು ಕೊಟ್ಟು ಒಂದು ನಿಗದಿ ಯಾದ ಸಂಬಳವನ್ನು ಕೊಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ಸಲಹೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಬೇಕಾದರೆ ತಿಂಗಳಿಗೊಂದು ಸಲ ಕೆಲಸದಿಂದ ತೆಗೆದು ಮತ್ತೆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ಆದರೆ ಡೈಲಿ-ವೇಜಸ್ ಎಂದ. ಇವರಿಗೆ ಕೊಡು ವುದು ಬೇಡ. ಏಕೆಂದರೆ ಇವರುಗಳೂ ಸಹ ಭಾನುವಾರದದಿವಸವೆಂಬುದು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮುಂದೆ ಇವರೇ ಖಾಯಂ ಆಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಮೇಲೆ, ಇವರು ಕೈಕೊಳ್ಳುವಂತಹ ಯೋಜನೆಗಳ ಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ದೇಶ ನಿಲ್ಲಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇವರುಗಳನ್ನು ಈಗಿನಿಂದಲೇ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಮನುಷ್ಯರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡದೆ ಇವರುಗಳನ್ನು ಸಹ ಗಾರೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಕಲ್ಲು ಒಡೆಯುವವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಮುಂದುವರೆ ದರೆ ಅವರು ಮುಂದೆ ಒಳ್ಳೆಯ ರೀತಿಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇವ ರನ್ನು ಒಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಸಿದರೆ ಮುಂದೆ ಇವರುಗಳೇ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಖಾಯಂ ಆಗಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸೇರಿದಾಗ ಒಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ಉದ್ದೇಶ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇವರ ಕಡೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ಬಡ್ಡೆಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಯದ ಅಭಾವ ಇರುವುದರಿಂದ ಒಂದೆರಡು ವಿಚಾರ ಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ಮೊದಲಿನಿಂದಲೂ ಹೇಳುತ್ತಾ ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಉದಾಹರಣೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಬಹುದು.



ಆದರೆ ಸಮಯವಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಶಾಸಕರ ಭವನದ ಕೆಲಸ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕ ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂಬ ವಿಚಾರವನ್ನು ನಾನು ಇದೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪದೇ ಪದೇ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಾನು ಅದರ ಬಗ್ಗೆಯೇ ಹೇಳಲು ಕಾರಣವೇನು ಎಂದು ತಾವು ಕೇಳಬಹುದು ? ನಾನು ಅಲ್ಲಿದ್ದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ನೋಡಿದಾಗ ನನಗೆ ಬಹಳ ಬೇಜಾರಾಗುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ರೂಲ್ ೨೦೦ ಹಾಗೂ ಪೇಜ್ ೧೦೮ರಲ್ಲಿ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಹಾಗೂ ಆಡಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟಿವ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಇಲ್ಲದೆ ಮತ್ತು ಎಸ್ಸಿ.ಮೇಟರ್, ಡಿಸೈನ್ಸ್ ಹಾಗೂ ಡ್ರಾಯಿಂಗ್, ಏನೂ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಯಾವ ಒಂದು ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನೂ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ಇದೆ. ಆದರೆ ಈ ಶಾಸಕರ ಭವನದ ವಿಸ್ತರಣಾ ಕಾರ್ಯದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಯಾವ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಕೂಡ ಇಲ್ಲ. ಆದರೂ ಈ ಕೆಲಸದ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯವಾದರೂ ಏನು ? ಇದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟೊಂದು ಮಹತ್ವ ಬಂದಿದ್ದು ಯಾರಿಂದ ? ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಾನು ಕೇಳಿದ ೨ ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮೊದಲು ೮೦ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜಾಗಿದ್ದ ಈ ಕೆಲಸ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ೧೯೫ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳವರೆಗೆ ಹೋಗಿದೆ. ಇದರ ಅಂತಿಮ ಅಂದಾಜು ಎಷ್ಟಾಗುತ್ತದೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. Technically not feasible ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಾಗ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕವೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂದರೆ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಆಫ್ ರೇಟಿನ್ನು ಸಮಯ ಬಂದರೆ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಇಲಾಖೆ ಮೂಲಕ ಮಾಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ಈ ಕೆಲಸ ೧೯೭೮-೭೯ರಲ್ಲಿ ೮೦ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು. ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ೧೯೫ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಕೆಲಸ ಇನ್ನೂ ಮುಗಿದಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಒಂದು ಕಟ್ಟಡದಲ್ಲಿ ಶಾಸಕರುಗಳು ಮಲಗಿದ್ದಾಗ, ಆ ಕಟ್ಟಡ ಏನಾದರೂ ಬಿದ್ದು ಹೋಗಿ ಶಾಸಕರುಗಳು ಸತ್ತು ಹೋದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಯಾರು ಜವಾಬ್ದಾರರು ? When you have not technically sanctioned it, it is deemed that it is not possible for any one to stay there. Till now you have not technically sanctioned it.

೧೧-೨೦ ಪಿ.ಎಂ.

ಇವತ್ತಿನವರೆಗೆ ಎಂ.ಎಲ್.ಎ.ಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ, ನಾಳೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಅವರಿಗೆ ಏನಾದರೂ ಆದರೆ ಅವರ ಗತಿ ಏನು. ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ತೊಂದರೆ ಇದೆ. ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಡಿಸೈನ್ಸ್ ಚೆಕ್ ಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇವತ್ತಿನವರೆಗೂ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಹೋದ ವರ್ಷ ನಾನು ಇಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಭಾಷಣ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ ಎಲ್ಲಾ ಒಂದೇ ದಿನ ತಂದು ಗಿಲಿಟಿನ್ ಆಯಿತು. ಆದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಯಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಹೋದವರ್ಷ ಒಂದೊಂದು ಕಟ್ಟಡ ಎಷ್ಟು ಚದರ ಇದೆ ಎಂದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಆದರೆ ಈ ವರ್ಷ ಎಷ್ಟು ಚದರ ಇದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಮರೆಮಾಚಿದ್ದೀರಿ. ಹೋದ ವರ್ಷದ ಬುಕಿಂಗ್ನಲ್ಲಿದೆ. ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಹೆಸರು, ಎಷ್ಟು ಚದರ ಎಂದು ಇದೆ. ಲೆಜಿಸ್ಲೇಚರ್ ಹೋಂ ೮೦೦ ಚದರ ಇದೆ. ನೀವು ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೆನ್‌ಷನ್ ಮಾಡಿರುವ ಪ್ರಕಾರ ಕಾನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಆಫ್ ಕರ್ನಾಟಕ್ ೮೦೦೦ ಇವು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿಲ್ಲ. ಹೋದವರ್ಷ ೭೦೦೦ ಇತ್ತು ೧೫ ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿ ೮೦೦೦ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ನಿಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಎಂಟ್ರಿರ್ ಎಸ್ಸಿ.ಮೇಟರ್ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಆಗಬಾರದು. ಹೋದ ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಈ ವರ್ಷ ೧೫ ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಹೋದ ವರ್ಷ ೮೦ ಲಕ್ಷ ಇದ್ದುದು ಈ ವರ್ಷ ೧೯೫ ಲಕ್ಷ ಆಗಬೇಕಾದರೆ ಯಾರಿಂದ ಆಯಿತು, ಎಲ್ಲಿಂದ ಆಯಿತು. ಇದನ್ನು ನಾನು ಪದೇ ಪದೇ ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ. ನೀವು ಪದೇ ಪದೇ ನಿರಾಕರಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಿ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನೀವು ಸಮಗ್ರವಾದ ತನಿಖೆ ಮಾಡಿಸದೇ ಇದ್ದರೆ ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ, ಲೆಜಿಸ್ಲೇಚರ್ ಹೋಮಿನಲ್ಲೇ ಹೀಗಾದರೆ ಇನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕದ ಮೂಲೆಯಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆಯಾದರೆ ಅಲ್ಲೇ ಹೀಗಾಯಿತು ಇಲ್ಲಾದರೆ ಏನು ಎಂಬ ಉದಾಹರಣೆ ಮನೋಭಾವ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದೇನು ಆಗದೇಹೋದರೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದವರಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಹೆಸರು ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಆಮೂಲಾಗುವಾಗಿ ತನಿಖೆ ನಡಿಸಿ. ಮೊನ್ನೆ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೋ ಒಂದು ಎಸ್ಸಿ.ಮೇಟರ್ ಟೈಪ್ ಮಾಡಿದವನನ್ನು, ಸ್ಕೂಟಿನಿ ಮಾಡಿದವನನ್ನು ಟಿಪಾಲಿನಲ್ಲಿ ಎತ್ತಿಕೊಂಡು ಹೋದವನನ್ನು—ಎಲ್ಲರನ್ನೂ ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿದಾರೆ. ಇದು ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ನಡೆದಿದೆ. ಕೆಲವು ರಾಜಕೀಯ ಪಕ್ಷಿಗಳು ತಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಮಾಡಿಸಿರಬಹುದು ಇವೆಲ್ಲರನ್ನೂ ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿಸಿದ



ವ್ಯಕ್ತಿ ನಿಮ್ಮ ಕಣ್ಣೆದುರಿನಲ್ಲಿ, ನಿಮ್ಮ ಭೆಂಬರಿನಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಂಡರೆ ಕಾಣಿಸುತ್ತದೆ ಅಂದರೆ ಕಣ್ಣೆದುರಿನಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವ ಅವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ತನಿಖೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವರ ಮೇಲೆ ದಿಕ್ಸನ್ನಿಹರಿ ಆಕ್ಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗದೇ ಹೋದರೆ ನಮ್ಮನ್ನು ಏನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ದಯಮಾಡಿ ತಪ್ಪು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಾರದು. ಯಾರನ್ನೂ ಕ್ರಿಟಿಸಿಸ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ನನ್ನ ಉದ್ದೇಶವಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಇಲಾಖೆಯ ಮೇಲೆ ರೈಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಇದು ತಪ್ಪು. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಲೋಮಾಡಿ. ನಾಳೆ ರೈಡ್ ಮಾಡುವುದು ತಪ್ಪು ಎಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಕುರಿ ಕೊಬ್ಬಿದಷ್ಟೂ ಕುರುಬನಿಗೆ ಲಾಭ ಸರ್ಕಾರ ರೈಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗದೇ ಇರುವ ಹಾಗೆ ಮೊದಲೇ ಕಠಿಣವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡರೆ ರೈಡ್ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಎಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಂದು ಎಸ್ಪಿಮೇಟ್ ೨೫೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಇನ್ನೂ ಎಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೋ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಬಂದು ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಬೇಕು. ಹೋದವರ್ಷ ೧೨೫ ಲಕ್ಷ ಇತ್ತು, ನೀವು ಹೋದವರ್ಷ ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ೬೦-೭೦ ಲಕ್ಷ ಸೇವೆ ಆಗುತ್ತಿತ್ತು. ಈ ವರ್ಷ ಇಷ್ಟಾಗಿದ್ದರೆ, ಮುಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಇನ್ನಷ್ಟು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಬಹುದೋ ಎಂದು ಭಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಗ್ರವಾದ ತನಿಖೆಯನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸುವುದು ಮಾಡಿ. ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲೇ ದಕ್ಷ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿದ್ದಾರೆ, ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನವರ ತನಿಖೆ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮತ್ತರಾದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿದ್ದಾರೆ, ಅವರನ್ನೂ ದರೂ ನೇಮಿಸಿ ಅವರಿಂದ ತನಿಖೆ ಮಾಡಿಸಿ, ಇದರಲ್ಲಿಾಗಿರುವ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರಗಳನ್ನು ಹೊರಗೆ ತರಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ತಕರಾರು ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ೬೦-೭೦ ಕೆಲಸಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪಟ್ಟಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ಉಳಿದ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಖಾಸಗಿ ಏಜೆಂಟರಿಗಳ ಮೂಲಕ ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ೬ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಎಸ್ಪಿಮೇಟ್ ರೇಟ್ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಕಳೆದ ಎರಡು ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಯಾವರೀತಿ ಇತ್ತೋ ಹಾಗೆ ಎಸ್ಪಿಮೇಟ್‌ಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಆದರೆ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ ಎಕ್ಸಕ್ಯೂಷನ್ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಆಫ್ ಲೇಔಟ್‌ಚರ್ಜ್ ಹೋಂ, ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಆಫ್ ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಆಫೀಸ್ ಇವರಡಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಅಂದಾಜು ಮೇಲಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಶಾಸಕರಿಗೆ ಅಥವಾ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಕಟ್ಟಿ ಹೆಸರು ತರುವುದಕ್ಕೆ ಮೇಲಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಇಲಾಖೆಯವರ ಅನಾಮಧ್ಯದಿಂದ ಒಗೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆಯೋ ಏನೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಖಾಸಗಿಯವರು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಕಡಿ ಏರುಪೇರಾಗದೇ ಇರುವಾಗ, ಖಾಸಗಿ ಯವರಿಗಿಂತ ಇಲಾಖೆಯವರು ಸಮರ್ಥರಿದ್ದಾರೆ. ಖಾಸಗಿಯವನಾದರೋ ಬಡಿಗೆ ಹಣ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾನೆ. ಆದರೆ ನಿಮಗೆ ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಸಿಗುತ್ತದೆ. ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಸಾಲತ್ತುಗಳು ಇದ್ದುಕೊಂಡು ೨೫೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಎಕ್ಸನ್ ಆಗಿದೆ. ಖಾಸಗಿಯವರ ಅಂದಾಜುಗಳು ಅದೇದಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಉಳಿದುಕೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಒಗ್ಗಾದರೆ ನಾಳೆ ದಿವಸ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತವೇ. ಇದನ್ನು ಬಿಡದೇಹೋದರೆ ವರ್ಷ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಬಂದೊಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಏರ್ಜಿಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಕಂಟಿನ್ಯು ಮಾಡಬೇಕೆ ಬೇಡವೇ, ಕಂಟಿನ್ಯು ಮಾಡಿದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಲಗಾಮು ಹಾಕಬೇಕು. ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ ಎಕ್ಸಕ್ಯೂಷನ್‌ನಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ದಯಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬಿಡಬೇಕು. ಕರ್ನಾಟಕ ಸ್ಟೇಟ್ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಅನ್ನು ಪ್ರೌಢ ಅಪ್‌ಮಾಡಿದರೆ ಸರ್ಕಾರದ ಬೊಕ್ಕಸಕ್ಕೆ ದುಡ್ಡು ಸಿಗುತ್ತದೆ. ದಯಮಾಡಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ನೂರಾರು ಲೋಪದೋಷಗಳಿವೆ, ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಕಾಲಾವಕಾಶ ನೀಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು.

ಫೇರ್‌ಪ್. — ಈಗಾಗಲೇ ೪೫ ನಿಮಿಷ ಆಯಿತು, ಇನ್ನೂ ಏನೇನು ಇದೆಯೋ ಅದೆಲ್ಲಾ ಬರೆದುಕೊಂಡು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರ ರೆಡ್ಡಿ. — ಇನ್ನು ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಸ್, ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇಸ್, ಮೇಜರ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ರೋಡ್ಸ್, ಅದರ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ರೋಡ್ಸ್, ಖೀಲ್ಡ್ ರೋಡ್ಸ್ ಇವೆ. ಇದ್ದಲ್ಲಾ ಸೇರಿ ೬೫೦೦ ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ವರದಲ್ಲಿದೆ. ೨೫ ಸಾವಿರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಗಳ ವಶದಲ್ಲಿದೆ. ಇನ್ನು ೨೫೦೦ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಅರಣ್ಯದ ವಶದಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದನ್ನು ಸರ್ವೇಕ್ಷಣೆ ಹೇಳಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಶೋಯಿಂಗ್ ದಿಫಿಕ್ಯುಲ್ಟಿ ಹಾಗೆ ಇದೆ ಅಚೇಪ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವರ್ಷವೂ ಟಾರ್ಗಟ್ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿರುವ ನ್ಯಾಷ

ನಲ್ ಹೈವೇ ಉದ್ದ ೧೯೬೮ ಕಿಲೋಮೀಟರ್, ಟಾರ್ಗಟ್ ೧೯೬೮, ಆಜೀವ್‌ಮೆಂಟ್ ೧೯೬೮ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಅಂದರೆ ಏನು ಎಂದು ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂದರೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುವುದು. ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಮಾಡುವುದು, ನ್ಯೂ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಅಥವಾ ಹೊಸ ಎಕ್ಸ್ಟೆನ್ಷನ್. ೧೯೮೦-೮೧ರಲ್ಲಿ ಟಾರ್ಗಟ್ ೧೯೬೮ ಕಿಲೋಮೀಟರ್. ಅಂಟಿಪೇಟೆಡ್ ಆಜೀವ್‌ಮೆಂಟ್ ೧೯೬೮ ಕಿಲೋಮೀಟರ್, ಪ್ರಪೋಸಲ್ ೧೯೮೧-೮೨ ರಲ್ಲಿ ೧೯೬೮ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಇದೆ. ಅಂದರೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವರ್ಷ ನೀವು ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸಿ ಬಿಡುತ್ತೀರಾ, ತಿರಿಗಿ ಮಳೆ ಬಂದು ಕೆಟ್ಟುಹೋಗುತ್ತದೆ, ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಟಾರ್ಗಟ್ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಅಥವಾ ವರ್ಷ ವರ್ಷ ಇಷ್ಟು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡಂ ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ರಾಮಚಂದ್ರ ರೆಡ್ಡಿ ಯವರು ಇಂಜಿನಿಯರಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರಾರಂಭದ ಶಿಲ್ಪ ಎಷ್ಟಿದೆಯೋ ಕ್ಲೋಸಿಂಗ್ ಶಿಲ್ಪ ಅಷ್ಟೇ ಇದೆ, ಜಾಸ್ತಿಯಾದರೆ ಜಾಸ್ತಿ ಸೇರಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರ ರೆಡ್ಡಿ.—ಟಾರ್ಗಟ್ ಆಜೀವ್‌ಮೆಂಟ್ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ರೀಜ್ ಆಗಿದ್ದೀರಿ, ಒಂದೊಂದು ವರ್ಷ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಒಂದೊಂದು ವರ್ಷ ಆಜೀವ್‌ಮೆಂಟ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಟಾರ್ಗಟ್ ರೀಜ್ ಆದರೆ ತಿರುಗಿ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತೀರಿ, ವಾಪಸ್ ಬಂದರೆ ಯಾವ ಲೆಕ್ಕ ಎಂದೂ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅಂದರೆ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಿ, ಟಾರ್ಗಟ್ ರೀಜ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ, ಸಿರುಗಿ ಮಳೆ ಬಂದರೆ ಹೊಸ ಹೊಸ ಟಾರ್ಗಟ್ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ನಾನು ಹೇಳುವುದರಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಿದ್ದರೆ ಉತ್ತರಕೊಡುವಾಗ ವಿಸ್ತಾರವಾಗಿ ಸ್ವಲ್ಪ ತಿಳಿಸಿ. ಒಂದು ದೇಶ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಆಗ ಬೇಕಾದರೆ ಮನುಷ್ಯನಿಗೆ ಹೇಗೆ ನೆರನಾಡಿಗಳವೆಯೋ ಅದೇ ರೀತಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಒಂದು ದೇಶದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನೀವು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಹಣ ಸಾಲದು.

ಈ ಸದನದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ೨೨೪ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ೧೯೭೮-೭೯ರಲ್ಲಿಯೇ ಒಂದು ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದರು, ಅದು ಏನಾಯಿತು ಸಾಮಾನ್ಯ? ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಏನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ? ಅದನ್ನು ನಾನು ಎಲ್ಲಿ ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದೇನೆಂದು ಹೇಳಬೇಡಿ, ಅದನ್ನು ನಾನು ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ ಮಂತ್ರಿಗಳವರು ತಯಾರು ಮಾಡಿಸಿದ್ದಾರೆ ಅದು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯ ಯೋಜನೆ ಇದೆ. ಬಹಳ ಉತ್ತಮವಾದ ಯೋಜನೆಯಾಗಿತ್ತು ಆಗ ಹಣಕಾಸು ಇರಲಿಲ್ಲ. ಆಗ ಅದಕ್ಕೆ ೧ ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದರು, ಅದೇ ಇವತ್ತಿಗೆ ೧,೫೨೦ ಕೋಟಿ ಬೇಕಾಗಬಹುದು. ದಿನೇ ದಿನೇ ಕಳೆಯುತ್ತಿದ್ದ ಹಾಗೆ ನೀವು ಇದನ್ನು ಕಡೆಗಣಿಸಿದರೆ ಅದರ ಬೆಲೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಾ ಹೋಗಿ ಮುಂದೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೇ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡದೇ ಇರುವಂಥಾ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬರಬಹುದು, ಆದುದರಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ರೂಢಿಸಿಕೊಂಡು ಇದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ. ಹಂತಕ್ಕೊಂದರ ಎಲ್ಲಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ದೇಶಗಳನ್ನು ನಾವು ನೋಡುವುದಾದರೆ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್, ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನಿಂದ ಬರತಕ್ಕ ಹಣವೆಲ್ಲಾ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಇಲಾಖೆಗೆ ಡೈರೆಕ್ಟಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಕಲೆಕ್ಟರ್ ಕೂಡ ಅವರೇ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಸ್ಪಾಘ್ ಕೂಡ ಅವರದೇ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿ ಒಂದು ಆರ್.ಟಿ.ಒ. ಅಫೀಸ್ ಎಂದು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ವಾಹನಗಳು ಓಡಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಇಲಾಖೆಯವರು ಮಾಡಿಸಿದಂಥ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಹಣವೆಲ್ಲಾ ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದು ಆರ್.ಟಿ.ಒ. ಅಫೀಸ್‌ಗೆ. ಹೀಗೆ ಹೇಳಿದರೆ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಸದ್ಗೋಷಾತಪ್ಪರವರು ಬೇಜಾರು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಾರದು. ಏತಕ್ಕೊಂದರ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ನಮ್ಮ ಇರಿಗೇಷನ್ ರೋಡ್‌ಗಳು ಕೂಡ ಚೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲ. ಅದಾದರಿಂದ ಈ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್‌ನಿಂದ ಬರತಕ್ಕ ಹಣದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ ೮೦, ೬೦ ರಷ್ಟಾದರೂ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಇಲಾಖೆಗೆ ಬರಬೇಕು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಫೈನಾನ್ಸ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್‌ರವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಕೂತು ಇಷ್ಟು ಹಣ ನಮಗೆ ಬರಲೇಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿ. ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಮಾತ್ರ ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿ ನಮ್ಮ ದೇಶ ಕೂಡ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಶಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದೆರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮಂಗಿಸಿ ತ್ರೇನೆ, ಸ್ವಾಮಿ, ಡಾ|| ಸರ್. ಎಂ. ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ, ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಎಂದು ಬಹಳ ಹೆಮ್ಮೆಯಿಂದ ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ನಾನೂ ಒಬ್ಬ ಆ ಜಾತಿಗೆ ಸೇರಿದವರು ಅಂತ we are proud of him. ನಾವು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ರಾಷ್ಟ್ರದ ಅನೇಕ ನಾಯಕರುಗಳ ಪೋಟೋವನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ, ಅದೇ ರೀತಿ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕದ ಶಿಲ್ಪಿಯಾದ ಡಾ|| ಸರ್. ಎಂ. ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯನವರ ಭಾವ ಚಿತ್ರವನ್ನು ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಏತಕ್ಕಿಂದರೆ ಆತ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಈಗ ಏನು ಹಳೆ ಮೈಸೂರಿಸವರು ಇದ್ದಾರೆ ಅವರು ಹೊಸ ಕರ್ನಾಟಕದವರು ಇದ್ದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇರಲು ತಿದ್ದುವು. ಇವತ್ತು ಸಳೆ ಮೈಸೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾದಷ್ಟು ಹೊಸ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದೇ. ಹಳೆ ಮೈಸೂರನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾದ ಕಾರಣ ಕರ್ತರು ಎಂದರೆ ಡಾ|| ಸರ್. ಎಂ. ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯನವರೇ. ಅವರು ಓದಿದಂಥ ಪದವಿಯನ್ನೇ ನಾವು ಓದಿದ್ದೇವೆ, ಅವರ ವಂಶಕ್ಕೆ ಸೇರಿದಂಥವರು ಎನ್ನುವ ಬಂದು ಹೆಮ್ಮೆ ಕೂಡ ನಮಗಿದೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ದುರಾದೃಷ್ಟ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಆದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವರು ಅವರ ಹೆಸರಿಗೆ ಕಳಂಕವನ್ನು ತರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸ್ವಾಮಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರವಿದೆ, ಇಲ್ಲವೆಂದು ಅಲ್ಲ, ಆದರೆ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ. ಶೇಕಡ ೫ ರಿಂದ ೧೦ ರಷ್ಟು ಮಂದಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಇದರಲ್ಲಿ ಲಂಚ ಸಿಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು ಶೇಕಡ ೯೦ ರಷ್ಟು ಮಂದಿ ಸಂಬಳದಲ್ಲಿಯೇ ಜೀವನ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ. ನನಗೆ ತಿಳಿದಂಥವರೊಬ್ಬರು ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿದಾಗ ಪರದಾಡಿದಂಥ ಕಷ್ಟವೆನೆಯುವುದನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಕೆಲವು ಮಂದಿ ಭ್ರಷ್ಟತನದಿಂದ ಇಡೀ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವರ್ಗ ತಲೆ ತಗ್ಗಿ ಸಂವಂಥಾ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಇದು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಈ ಭ್ರಷ್ಟರು ಇಲ್ಲವೇ ಎಂದು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪನವರಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಏತಕ್ಕಿಂದರೆ ಇವರು ಸಚಿವರಾಗಿ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳವರ ಮನೆಯ ಮೇಲೆ ದಾಳಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ದಾಳಿ ನಡೆಸಿ ಭ್ರಷ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅಂತ ತಿಳಿದು ಬಂದ ತಕ್ಷಣವೇ ನಿಮ್ಮ ಕಾನೂನಿನ ಪ್ರಕಾರ ಅವರಿಗೆ ಏನು ಶಿಕ್ಷೆ ಕೊಡಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಗಂಡಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ. ಆದರೆ ಅವರನ್ನು ಬರೀ ಡಿಸ್‌ಮಿಸ್ ಮಾಡಿ, ಸರ್‌ವೆನ್‌ಷನ್‌ನಲ್ಲಿಟ್ಟು ಸಂಬಳ ಕೊಡಬೇಡಿ. ಇವತ್ತು ಏನು ಕೆಲವು ಕೆಟ್ಟ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ಇದ್ದಾರೆ ಅವರಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕೆಟ್ಟ ಹೆಸರು ಬಂದಿದೆ, ಅಂಥವರ ಪಟ್ಟಿ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿದ್ದರೂ, ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ ಅಂಥವರನ್ನೆಲ್ಲಾ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಈ ಕೆಟ್ಟ ಹುಳುಗಳನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಸ್ಥಾನಗಳಿಗೆ ವರ್ಗ ಮಾಡಿ, ಮತ್ತೆ ಉತ್ತಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಮಾಡುಕಿ ಅವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಸ್ಥಾನಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಆಗ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಅರ್ಧ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ನೀವು ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳ ಮನೆಯ ಮೇಲೆ ದಾಳಿ ನಡೆಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್‌ಗಳು ಸ್ವಾಗತ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಭ್ರಷ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇದ್ದರೆ ಹೋಗಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು ಸಹ ಬೆಂಬಲ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಮತ್ತೆ ನೀವು ಏನು ಇವತ್ತು ಭ್ರಷ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮನೆಯ ಮೇಲೆ ದಾಳಿ ನಡೆಸಿ ಅದರನ್ನು ಡಿಸ್‌ಮಿಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಲ್ಲಾ ಅವರ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕೂರಿಸಿದ್ದೀರಾ? ಮತ್ತೆ ನೀವು ಒಂದೇ ಒಂದು ಜಾತಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ದಾಳಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಇದು ತಪ್ಪು ಸ್ವಾಮಿ. ಇದನ್ನು ನಾನು ಬಹಳ ವಿಷಾದದಿಂದ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇವತ್ತು ನೀವು ಬರೀ ಒಳ್ಳೆಲಿಗೆ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳವರ ಮನೆಯ ಮೇಲೆ ಮಾತ್ರ ದಾಳಿ ನಡೆಸಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಬೇರೆ ಜನಾಂಗದಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳವರು ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಮಾಡಿಲ್ಲವೇ? ಆದುದರಿಂದ ಈ ಒಂದು ಜನಾಂಗದವರ ಮೇಲೆ ಏನಾದರೂ ಆಕ್ರೋಶವಿರಬೇಕು? ಧಯಮಾಡಿ ಈ ದಿನವೇ ನೀವು ಒಂದು ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಟ್ಟು ಬೇರೆ ಜನಾಂಗದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಭ್ರಷ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಒಡಿಯಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಿ, ನಾಳೆ ನಾವು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಬೇರೆ ಇತರೇ ಜನಾಂಗದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಒಡಿದಿದ್ದೀರಿ ಎನ್ನುತಕ್ಕಂಥ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಆಗ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಆಪಾದನೆಯ ಹೊರೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಕೀರ್ತಿಯೂ ಹೆಚ್ಚುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಸಂದೇಹ ಪಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ. ನನ್ನ ಎದುರಿಗೆ ಎಷ್ಟೋ ಜನ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪನವರಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಲಿಗೆರನ್ನು ಕಂಡರೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಅದಕ್ಕೆ ಈ ರೀತಿ ದಾಳಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದಾಗ, ನಾನು ಆಗ ನಿಮ್ಮನ್ನು ಸಮರ್ಥನೆ

ಮಾಡುತ್ತಾ, ಆ ರೀತಿ ಏನೂ ಇಲ್ಲ, ಅವರು ಈ ರೀತಿ ಧಾರ್ಮಿಕ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೊಟ್ಟ ರತಕ್ಕಂಥ ಅಧಿಕಾರ ವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಅವರ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಕೆಲವರು ದುರುಪಯೋಗಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದೂ ಅಲ್ಲದೆ ನೀವು ಕೆಲವರು ಇಲ್ಲಿಯೇ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿಯೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಅವರ ಕಣ್ಣಿಗೆ ಬಿದ್ದಿರುವುದ ರಿಂದ ಹಿಡಿದಿದ್ದಾರೆಂದು ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ರೀತಿಯ ಬಂದು ಕೆಟ್ಟ ಭಾವನೆ ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಬಂದಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ಆ ಭಾವನೆಯನ್ನು ಹೋಗಲಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳವರೊಡನೆ ಸಮಾಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಇವರ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲೂ ಇರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಭ್ರಷ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳವರ ಮನೆಯ ಮೇಲೆ, ಅವರು ಐ. ಪಿ. ಎಸ್. ಆಗಿರಬಹುದು, ಐ. ಎ. ಎಸ್. ಆಗಿರ ಬಹುದು, ಎಲ್ಲಾ ಭ್ರಷ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳವರ ಮನೆಯ ಮೇಲೆ ದಾಳಿಯನ್ನು ನಡೆಸತಕ್ಕ ಟಾರ್ಗಟ್‌ನ್ನು ಇಟ್ಟು ಕೊಂಡರೆ ಆಗ ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಇರತಕ್ಕ ಅನುಮಾನ ಪರಿಹಾರವಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೆ ನಿಮಗೆ ಆಗ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೀರ್ತಿಯೂ ಬರುತ್ತದೆ, ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಯಾವ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ, ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆ ಯಲ್ಲೂ ಇದ್ದಾರೆ, ಅವರನ್ನೆಲ್ಲಾ ಹಿಡಿದು ಹಾಕಿದರೆ ಆಗ ನಿಮಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರ ಬೆಂಬಲವೂ ಸಿಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಈ ಸದನದ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರ ಬೆಂಬಲವೂ ಸಿಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಎಗ್ಜಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ರವರ ಸಂಬಳದಲ್ಲಿ ತಾರತಮ್ಯವಿದೆಯೆಂದು ಮನವಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಕ್ಯಾಬಿನೆಟ್ ಸಬ್ ಕಮಿಟಿ ಮುಂದಿದೆ. ಇದು ಏತಕ್ಕೊಂದರೆ ೫-೬ ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾಲೇಜು ಓದಿದವರಿಗೆ ಮತ್ತು ೫-೬ ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿದ್ಯಾಭ್ಯಾಸವನ್ನು ಮಾಡಿದಂಥವರಿಬ್ಬರಿಗೂ ಸಮಾನವಾದ ವೇತನ ಸಿಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾರಾಯಣ ಪ್ರೆ ಕಮಿಷನ್‌ರವರು ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪದವಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸೇರಿದಂಥವರಿಗೆ ೨೦ ವರ್ಷವಾದರೂ ಪ್ರಮೋಷನ್ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಇವತ್ತು ಮೆಡಿಕಲ್ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕೋರ್ಸ್ ಎರಡಲ್ಲೂ ಸಹ ಪ್ರಮೋಷಿ ಇದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಸಹ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಾವು ಹೇಳತಕ್ಕಂಥ ವಿಷಯವೆಲ್ಲಾ ಪ್ರಿಂಟ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವೇ ಸಿಕ್ಕಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ಸಾರಿ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಿಂದ ದ್ದೇನೆ. ಇವತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಬಹಳ ಸಮರ್ಥರಿದ್ದಾರೆ, ಆದರೆ ಇವತ್ತು ಅವರು ರಾಜಕೀಯ ಜಾಸ್ತಿ ಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದರ ಕಡೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಕಡಿಮೆ ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ಕಡೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನಕೊಟ್ಟು ವಿಸ್ತೀರ್ಣವಾಗಿ ದುಡಿದು ಇದನ್ನು ಇನ್ನೂ ಉತ್ತಮ ಇಲಾಖೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿ, ನಿಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ಇಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಆಯಿತು ಎನ್ನತಕ್ಕ ಕೀರ್ತಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಇಷ್ಟು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ, ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ಚೌಡಯ್ಯ (ಕೊರಗೋಡು).— ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷನಿಯವರೇ, ಈಗ ನಮ್ಮ ಮುಂದಿರತಕ್ಕ ಲಿ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನೂ ನಾನು ಸ್ವಾಗತಿಸುತ್ತೇನೆ. ಕಾಲದ ಅಭಾವದ ಕಾರಣ ಕೇವಲ ೨ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಮಾತ್ರ ಕೆಲವೊಂದು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟುಪಡುತ್ತೇನೆ. ಪ್ರಥಮ ಎ.ಗಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಹೇವಾವತಿ ಯೋಜನೆ ಏನಿದೆ ಅದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಛಾತಾಲೂಕುಗಳಿಗೆ ನೀರಾವರಿಯಾಗುತ್ತದೆಂಬುದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ತಿಳಿದಿರುವ ವಿಷಯ. ಈಗಾಗಲೇ ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೃಷ್ಣ ರಾಜಪೇಟೆ, ಪಾಂಡವಪುರ, ನಾಗಪುರ ಹಾಗೂ ಮಂಡ್ಯ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಸಾರ ವಾಗಿ ಕೊನೆಯ ಅಲ್ಟ್ರಾ ಮೇಂಟ್ ಸರ್ವೆ ಕೂಡ ನೀಲೇಜ್ ಲೈನ್ ಅಚ್ಚು ಕಟ್ಟುವವರೆಗೆ ಬಂದಿದೆ. ಅದಾದ ಮೇಲೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಕೆಲವಾರು ಉಪಾಪೋಹಗಳ ಮಾತುಗಳನ್ನು ನಾವು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಸುಮಾರು ೧೫೦ ಕಿ.ಮೀ. ಮುಂದಕ್ಕೆ ಅಲ್ಟ್ರಾ ಮೇಂಟ್‌ನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕೆಂದು ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಯು ತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಅಲ್ಲಿ ತಿಳಿದು ಬರುತ್ತಿದೆ. ಕಳೆದ ೨-೩ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಎಲ್ಲ ಕಡೆ ಸರ್ವೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಿದ್ದು ಈಗ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇರತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮನಬಂದಂತೆ ಅಲ್ಟ್ರಾ ಮೇಂಟ್‌ನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸತಕ್ಕ ಕ್ರಮ ಸರಿಯಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ದೊಡ್ಡ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಾ, ಈ ಶಂಕೆ ಏನಿದೆ ಇದನ್ನು ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಆ ಪ್ರದೇಶದ ಶಾಸಕರು

ಏನಿದ್ದೇವೆ ನಮ್ಮನ್ನು ಹಾಗೂ ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಈ ಅಧಿವೇಶನ ಮುಗಿಯುವುದರ ರೊಳಗೆ ಕರೆದು ಸಮಾಲೋಚನೆ ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೂಚನೆ ಮಾಡಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಕೃಷ್ಣರಾಜ ಸಾಗರವನ್ನು ಅಧುನೀಕರಣ ಗೊಳಿಸಲು ೧೯೭೯ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರೆತಿದ್ದು ಮೊದಲನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ೧೪ ಕೋಟಿ ೭೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜಿನ ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರೆತು ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾದವೇಳೆ ಕಳೆದ ವರ್ಷದ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ೫೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟು ಅದರಲ್ಲಿ ೩೭ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸಾರಿ ಅಂದರೆ ೧೯೮೧-೮೨ನೇ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ೪೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ ಸುಮಾರು ೬೩ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿ ಬಹುದೆಂದು ಪರ್‌ಫಾರಮ್‌ನ ಬಡ್ಡಿ ಟ್ರಸ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ, ಕಳೆದ ವರ್ಷದ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ವರ್ಷ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿದಾಗ ಸುಮಾರು ೧೨೦ ವರ್ಷಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಕೇವಲ ಕೃಷ್ಣರಾಜ ಸಾಗರದ ಒಂದು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ್ನು (ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯನವರ ನಾಲೆ ಮತ್ತು ಉಪ ನಾಲೆಗಳು ಏನೇವೆ) ಅವನ್ನು ಅಧುನೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವೇ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳ ಪ್ರಕಾರ ೧೨೦ ವರ್ಷಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಎಂಥ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಾವು ಕೈಗೊಂಡರೋ ಆದರೆ ಆ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಲೀ, ಈ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಲೀ ಎಷ್ಟರವುಳ್ಳವು ಫಲ ಸಿಗುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅಧುನೀಕರಣ ಯೋಜನೆಗೆ ಸೇರತಕ್ಕದ್ದು ಎಂದರೆ ಕನಾಲನ್ನು ಲಿಂಕ್ ಕೆನಾಲ್ ಎಂದು ಮಾಡಿ ರಿ-ಲಿ ಕೆ.ಮೀ.ಗೆ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಟ್ಯಾಕ್‌ಲ್ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಈ ಕೆಲಸ ಕೂಡ ನಿಂತಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಹೆಚ್ಚು ವಿವರವಾಗಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ದೊಡ್ಡ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಂಕಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ ಇದನ್ನು ಕೂಡ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಶಾಸಕರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಮೇತ ಸಮಾಲೋಚನೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವಾರು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ದೋಷಗಳಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಾತು-ಹೇಳಿದರೆ ತಾವು ತಪ್ಪು ತಿಳಿಯಬಾರದು. ತಾವು ಮೆದು ಸ್ವಭಾವದವರು, ಹಳ್ಳಿ ಕಡೆ ಜೋರು ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಕೆಲಸ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಅನ್ನುತ್ತಾರೆ. ಜೋರು ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಹಣವೂ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ, ಹಣ ಸಿಗದೆ ಕೆಲಸವೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದು ದಿವಸ ನಾನು ತಮಗೆ ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ಕೂಡ ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ ಏಕೆಂದರೆ, ಇದ್ದಿಲ್ಲ ದಿವಸ ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ನೀರಾವರಿ ಕೆಲಸಗಳು ಆಗುವುದು ೧೬ ಮಾತ್ರ; ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಕೆಲಸ ಕೂಡ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಹಳ್ಳಿಗಳ ಕಡೆ (೫ ಮನೆ ಗ್ರಾಮವಾಗಲೀ, ೧೦೦ ಮನೆ ಗ್ರಾಮವಾಗಲಿ) ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಇರಿಸುವೆ. ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಉಪಯುಕ್ತ ವಾಗತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಪ್ರಯೋಜನವಾಗತಕ್ಕದ್ದು ಎಂದರೆ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಎಂಬುದು ನನ್ನ ಅನುಭವ ಮತ್ತು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಆದರೆ ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ನಾನು ಶಾಸಕನಾದಾಗಿನಿಂದ (೪ ವರ್ಷಗಳಿಂದ) ನೋಡುತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಕೆಲಸದ ಪ್ರಮಾಣ ದಿನೇದಿನೇ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ ಹೊರತು ಹೊಸ ಹೊಸ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಕಾಣುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಹಣ ಇಲ್ಲವೆಂಬುದು. ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನೊಂದು ತೊಂದರೆ ಏನೆಂದರೆ, ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣ ಮಂಜೂರಾತಿ ಬೇಕಾದರೂ ಸೀಲಿಂಗ್ ಲಿಮಿಟ್ ಎಂಬುದನ್ನು ಗೊತ್ತು ಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದು. ೧೯೭೭ರಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಗೊತ್ತು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಟ್ಯಾಂಕುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ೩ ಸಾವಿರ. ಏತ ನೀರಾವರಿಗೆ ಒಂದೂವರೆ ಸಾವಿರ ಮತ್ತು ರೆಸ್ಟೋರೇಷನ್ ಕೆಪಾಸಿಟಿಗೆ ೨ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಎಂದು ಗೊತ್ತು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ೧೯೭೭ರಲ್ಲಿ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಈ ಹಣ ಈ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಏನೇನು ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಇದನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ನಾವು ಹಣವನ್ನು ಮಂಜೂರಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಆಡಳಿತ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಇಲಾಖೆಯವರು ಅದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಮೊಯಲಿಯವರು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಿದ್ದರೆ ಚೆನ್ನಾಗಿರುತ್ತಿತ್ತು. ಇಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ತಾಂತ್ರಿಕ ತಜ್ಞರಿಗೆ ಬೆಲೆ ಇಲ್ಲದಂತಾಗಿದೆ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಮಾತಿಗೆ ಬೆಲೆ ಇಲ್ಲದಂತಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಯೋಚಿತ.—ಅಭಾವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇರುವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಸೀಲಿಂಗ್ ಲಿಮಿಟ್ ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ಚೌಡಯ್ಯ.—೫೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ನೀವು ಏನು ಮಾಡಿದ ಾ ಈ ಹಣಕಾಸಿನ ಇಲಾಖೆ ಏನಿದೆ ಅದು ಪ್ರತಿಯೊಂದಕ್ಕೂ ಕೊಟ್ಟು ಹಾಕುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೋ ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಕೊಡಬೇಕು. ಈ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ೨ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರವರು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟರೂ ಕೂಡ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಟ್ಯಾಂಕುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಈಗತಾನೇ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಟ್ಯಾಂಕುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕೂವರೆ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಏತ ನೀರಾವರಿಗೆ ಏನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಒಂದೂವರೆ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಏನೇನು ಸಾಲದು. ಅದರಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕೂಡ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದಕಾರಣ ದಯಮಾಡಿ ಸೀಲಿಂಗ್ ಲಿಮಿಟ್ ಏನಿದೆಯೋ ಅದನ್ನು ಅದಕ್ಕಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ೧೯೭೭ರಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಆರ್.ನಲ್ಲಿ ಏನು ದರ ಇತ್ತು ಅದಕ್ಕಿಂತ ೧೦-೧೫ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಇವತ್ತು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಎಸ್.ಆರ್. ಜಾಸ್ತಿ ಆದ ಹಾಗೆಲ್ಲ ಸೀಲಿಂಗ್ ಲಿಮಿಟ್ ಅನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡದೆ ಹೋದರೆ ಯಾವ ಒಂದು ಕಾಮಗಾರಿ ಕೂಡ ಫೀಸಿಬಲ್ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂದ ಮೇಲೆ ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ತಾವು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಬೇಕೆಂದು ನನ್ನ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ. ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಆಗಿದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಈ ಸೀಲಿಂಗ್ ಲಿಮಿಟ್ ಏನಿದೆ ಇದನ್ನು ತೆಗೆಯತಕ್ಕದ್ದು ಅತಿ ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.

೧-೦೦ ಪಿ.ಎಂ.

ಇನ್ನು ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ರಿಪೇರಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ಹಣ ಕಡಿಮೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ Annual grants ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಫಿಸ್ಸ್ ಮಾಡಿರುವುದು ೫ ವರ್ಷ ೧೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ. ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಎಸ್.ಆರ್. ರೇಟ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಾ ಇರುತ್ತದೆ. ೧೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್, ೨೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಾ ಇರುತ್ತದೆ. ನೀವು ಯಾವುದೋ ಒಂದು ಡಿವಿಷನ್‌ನಲ್ಲೋ, ಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲೋ ಸಬ್-ಡಿವಿಷನ್‌ನಲ್ಲೋ ಗ್ರಾಂಟ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಆದರೆ ನೀವು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಗ್ರಾಂಟ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಎಸ್. ಆರ್. ರೇಟ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಾ ಇರುವುದರಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದು ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಎಷ್ಟೇ ಎಫಿಷಿಯೆಂಟಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡಾ ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ರೀಪೇರಿ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಮೊನ್ನೆ ತಾವೇ ಒಂದು ಪಿಕ್ ಅಪ್ ಎಸ್.ಐ. ಕೋಡ್ನ ಪಿಕ್-ಅಪ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದಿರಿ. ಅದನ್ನು ನಾನಾ-ಪ್ಲಾನ್ ಸ್ಕ್ಯೀಮಿನಲ್ಲಿ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರಿಗೇನೂ ಮಾಡಬಾರದು ಅಂತ ಮನಸ್ಸಿಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಇಕ್ಕಟ್ಟು. ನಾನಾ-ಪ್ಲಾನ್ ಸ್ಕ್ಯೀಮಿನಲ್ಲಿ ಹಣವೇ ಇಲ್ಲವಲ್ಲ ನಾನೇನು ಮಾಡಲಿ ಎಂದು ಆಪರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಈಗಲೇ ಅದರ ನೀರಾವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಡೆಸತಕ್ಕದ್ದು, ನಾಲೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು, ಕೆರೆಕಟ್ಟೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ, ರಸ್ತೆ, ಮುತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದೆರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. Performance budget ನಲ್ಲಿ ಅರೇಳು ರಸ್ತೆಗಳಿವೆ. National Highway, State Highway, O.D R. M.D.R. Village Roads, Rural Roads, Taluk Board Roads ಎಂದು ತಾವೇ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನೂ ಜೊತೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಇದರ ಮೈಂಟೆನನ್ಸ್ ಮುಖ್ಯವಾದುದು. ಮೈಂಟೆನನ್ಸ್

ಗ್ರಾಂಟನ್ನು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ತರಹ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ತರಹ ನೀಡಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ತಾವು ಕೊಟ್ಟಿರ ತಕ್ಕ ಸ್ಟೆಂಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಎಷ್ಟು ಎಂದು ಸಹ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ೩೦-೪೦ ಸಾವಿರ ಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಜಾಸ್ತಿ ಇವೆ. ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಬಹಳ ಜಾಸ್ತಿ ಇವೆ. ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕೆನಾಲ್ ಆಚು ಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಎರಡು ಸಾವಿರ, ಮೂರು ಸಾವಿರ ರಸ್ತೆಗಳಿವೆ. ಮಂಡ್ಯದಲ್ಲಿ ಒ.ಡಿ.ಆರ್. ಮತ್ತು ಎಂ.ಡಿ.ಆರ್. ಇರುವುದು ೬ ಮಾತ್ರ. ಅದಕ್ಕೆ ಅಸ್ವಲ್ಪಿಂಗೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ, ಮತ್ತೊಂದು ಮಂಡ್ಯದೊಡು ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಸ್ತೆಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳೂ ಸಹ ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಬಂದಿದ್ದಾಗ ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅದರಲ್ಲೂ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ನಾಲಾಯಲಿ ನಲ್ಲಿ ಯಾವರೀತಿ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಇವತ್ತಿನದಿವಸ ಕಬ್ಬಿನ ಗಾಡಿಗಳನ್ನು ಆ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಡೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಟೈರುಗಾಡಿ ಹೊದರೆ ಟೈರುಗಳೆಲ್ಲಾ ಖಾಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಟೈರುಗಾಡಿ ಬೆಲೆ ಇವತ್ತು ೫ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ೧ ಜೊತೆಟೈರು ೧,೫೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗಿರುವಾಗ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸರಿಯಲ್ಲದೇ ರೈತನಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಹಣ ಇದ್ದರೆ ತಾನೇ ಅವರು ಸರಿ ಮಾಡುವುದು? ಮೈಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ವಿಲೇಜ್ ರೋಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಒಂದೂವರೆ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ. ಅದರಲ್ಲಿ ಏನು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬಹುದು? ಅದರಿಂದ ಏನು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ, ಯಾವರೀತಿ ರಸ್ತೆದೂರಿಸಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ನಾನು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದಹಾಗೆ ಎಸ್.ಆರ್. ರೇಟ್ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮೂರು ವರ್ಷದಿಂದ ೪೦ ರಿಂದ ೪೫ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಮೈಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಮಾತ್ರ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಎಸ್.ಆರ್. ಜಾಸ್ತಿಯಾದಾಗಲೆಲ್ಲಾ ಮೈಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ ಅದು ಇದ್ದದ್ದು ಇದ್ದಹಾಗೆ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಎಸ್.ಆರ್. ರಿವೈಸ್ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕವಿದೆ. ಅನೇಕ ಏಜೆಂಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ರಿವೈಸ್ ಮಾಡಿರುವ ಎಸ್.ಆರ್. ಪ್ರಾಕ್ಟಿಕಲ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಯಾವುದಾದರೂ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ನಲ್ಲಿ ಬಾವಿ ಆಗಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ಗಳಾರು ಮುಂದೆ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ. ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ ನಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಆರ್. ಏನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅದು ವರ್ಕಬಲ್ ಆಲ್ಲ. ರೆಮ್ಯುನರೇಟೇವ್ ಆಲ್ಲ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಡಿ.ಡಿ.ಸಿ. ನಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ರವರ ಹತ್ತಿರ ಜರ್ಜಿ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೂ ಯಾವ ರೀತಿಯ ಸುಧಾರಣೆಯೂ ಕಾಣುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನೋಡಬೇಕು. ನಮ್ಮ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ನಾಲಾ ಬಯಲಿನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಸ್ಪೆಷಲ್ ವೈಟೇಜ್ ಕೊಡಬೇಕು. ಮಲನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ೨೫ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ವೈಟೇಜ್ ಕೊಟ್ಟು ಬ್ಲಾಕ್ ಕಾಟನ್ ಸಾಯಿಲ್ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ೪೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ವೈಟೇಜ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಜೋನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ನಾರ್ಮಲ್ ಇದ್ದ ಹಾಗೆ ಮೈಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಡಿ. ಅದರ ಶುಗರ್ ಕೇಸ್ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ನಾಲಾ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಸ್ಪೆಷಲ್ ವೈಟೇಜ್ ಕೊಡದೇ ಹೋದರೂ ಇನ್ನು ನಾಲಾಯಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಹಾಳಾಗುತ್ತವೆ. ಆಗ ರಿವೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಸೇತಪೆಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾದ್ದು ಅವಶ್ಯಕ. ನಮ್ಮ ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ ಬಹಳ ಮುಂದು ವರದಿದೆ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಜಿಲ್ಲೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೂ ಕೂಡ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅನೇಕ ಕಡೆ ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಸಿ.ಡಿ. ವರ್ಕ್ಸ್ ಆಗತಕ್ಕ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ೩೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ, ೪೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಮತ್ತು ೫೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿನ ಸಿ.ಡಿ. ವರ್ಕ್ಸ್ ಆಗಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಈ ರೀತಿಯ ಕೆಲಸಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಡೆ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ೩೨೭ ಎಸ್.ಆರ್. ಏನು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ಅಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಗ್ರಾಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ೬೦-೭೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಸ್ಪಿಲ್ ಒಪರ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಹೊಸ ಕೆಲಸಗಳು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ನೀವೂ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ, ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರೂ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಎಷ್ಟು ಗ್ರಾಂಟ್ ಇದೆ ಅಷ್ಟಕ್ಕೇ ಲಿಮಿಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡ ಬಾರದು ಎಂದು. ಆದರೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಗ್ರಾಂಟ್ ನೋಡಿದರೆ ಅದು ಕಡಿಮೆ. ೧೦ ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನೇ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಎಸ್.ಆರ್. ಮಾತ್ರ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ

ಈ ಕಡೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ದೃಷ್ಟಿ ಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ರೋಡ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಹೇಳುವುದಿದೆ. ಕಾಲಾವಕಾಶ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಇಷ್ಟನ್ನು ಮಾತ್ರ ಹೇಳಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಒಳನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಏನೇನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಇಲಾಖೆಯವರು ಹಾಕಿಲ್ಲ ಎಂದು ವಿಷಾದದಿಂದ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ, ಮೀನುಗಾರಿಕೆಯೂ ಒಂದು ವ್ಯವಸಾಯ. ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಏನಿದೆ ಅದೂ ಒಂದು ರೀತಿಯ ಬೇಸಾಯವಿದ್ದಂತೆ. ಈ ಬೇಸಾಯ ಅಥವಾ ವ್ಯವಸಾಯ ಏನಿದೆ ಇದನ್ನು ಸಮುದ್ರ ತೀರದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಇದು ಹುಟ್ಟು ಕಸುಬಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಈ ಕಸುಬನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ, ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಒಳನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಕೆರೆಕಟ್ಟಿ ಗಳಿವೆಯೋ ಅಂಥ ಕಡೆ ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬೇಸಾಯವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾಕೇಂದ್ರವಾದರೂ ಕೂಡ ಅಲ್ಲೊಂದು ಮೀನು ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಇಲ್ಲ. ಅನೇಕ ಜನ ಕಟ್ಟಾ ಸಸ್ಯಾಹಾರಿಗಳೂ ಕೂಡ ಈಗ ಮೀನು ತಿನ್ನುವ ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನನ್ನ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಇದು ಸ್ವಾಗತಾರ್ಹವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮೀನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ ಆಗಬೇಕು. ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಮಂಡ್ಯ ನಗರದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿ ನಂತರ ಬೇಕಾದರೆ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದು. ಇಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಹೇಳಿ, ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ನನಗೆ ಕೇವಲ ರಿಗಿ ನಿಮಿಷ ಮಾತ್ರ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಒಂದು ಗಂಟೆಗಳಷ್ಟು ಕಾಲ ಮಾತನಾಡುವಷ್ಟು ಸರಕು ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇದೆ. ಆದರೆ ಈಗಾಗಲೇ ಒಂದು ಗಂಟೆ ಆಗಿದೆ. ಸದಸ್ಯರ ಗಮನವೆಲ್ಲಾ ಶಾಸಕರ ಭವನದ ಕಡೆ ಇರುವುದರಿಂದ ನಾನು ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

MR. CHAIRMAN.—The discussion on these demands will continue on Monday. The House now stands adjourned to meet on Monday at 1-00 P.M.

*The House adjourned at ten Minutes Past One of the Clock to meet again at One of the Clock on Monday the 20th July 1981.*